



GLEBOGRYZARKA AC 1000



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za wybór wydajnej glebogryzarki Active.

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Może pomóc w rozwiązaniu wszelkich problemów podczas montażu, użytkowania i naprawy maszyny. Dzięki ciągłym innowacjom i ulepszaniu produktów, zawartość instrukcji obsługi może nieznacznie różnić się od rzeczywistych warunków. Niniejsza instrukcja musi być uważana za integralną część glebogryzarki i musi towarzyszyć jej w przypadku zmiany właściciela.

Należy zwrócić szczególną uwagę na wskazania poprzedzone następującymi ostrzeżeniami:



OSTRZEŻENIE: Wskazuje na duże ryzyko odniesienia obrażeń ciała lub nawet śmierci, jeśli instrukcje nie są przestrzegane.

UWAGA: Wskazuje na możliwość odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia w przypadku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Dostarcza użytecznych informacji.

W razie jakichkolwiek problemów lub pytań dotyczących glebogryzarki prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem.

SPIS TREŚCI

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA.....	4
2. ETYKIETY BEZPIECZEŃSTWA.....	8
3. ZAKRES STOSOWANIA.....	9
4. MONTAŻ.....	10
5. PRZYGOTOWANIE WSTĘPNE.....	20
6. OBSŁUGA	23
7. KONSERWACJA	34
8. PRZECHOWYWANIE.....	40
9. METODY I WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI...	41
10. CZĘSTE AWARIE I ROZWIĄZANIA.....	44

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

Kultywator silnikowy został zaprojektowany w taki sposób, aby zagwarantować bezpieczną i niezawodną obsługę w przypadku użytkowania zgodnie z instrukcjami. Przed rozpoczęciem użytkowania kultywatora silnikowego należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.

Ilustracje mogą być różne dla różnych modeli.

OSTRZEŻENIE

Odpowiedzialność operatora:

Kultywator silnikowy należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym. Obsługa kultywatora w złych lub wątpliwych warunkach może spowodować poważne obrażenia ciała.

Upewnij się, że wszystkie elementy zabezpieczające są sprawne i że etykiety ostrzegawcze są prawidłowo umieszczone. Elementy te są instalowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Upewnij się, że osłony bezpieczeństwa (pokrywa wentylatora, pokrywa rozrusznika) są prawidłowo ustawione.

Bądź świadomy tego, jak szybko zatrzymać silnik i ostrza w sytuacji awaryjnej. Zrozum użycie wszystkich poleceń.

Trzymając mocno uchwyt kierownicy, może on mieć tendencję do podnoszenia się podczas włączania sprzęgła.

Noś solidne, pełne obuwie. Obsługa kultywatora boso, z otwartymi butami lub w sandałach zwiększa ryzyko urazów.

Noś solidne ubrania. Zwisające ubranie może zaczepić o ruchome części i zwiększyć ryzyko obrażeń.

Bądź ostrożny; obsługa kultywatora, gdy jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem alkoholu lub narkotyków może spowodować poważne obrażenia ciała. Trzymaj wszystkie osoby i zwierzęta z dala od miejsca pracy. Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona i wyregulowana.

Należy zachować ostrożność podczas pracy na twardych glebach, ponieważ ostrze może zaczepić się o ziemię i przeciągnąć kultywator do przodu. Jeśli tak się stanie, nie próbuj kontrolować kultywatora i puścić kierownicę.

OSTRZEŻENIE

Bezpieczeństwo dzieci:

Dzieci powinny przebywać w pomieszczeniach zamkniętych i pod nadzorem, przez cały czas korzystania z maszyny, ponieważ dzieci przemieszczają się szybko i szczególnie interesują się pracującym kultywátorem.

Nigdy nie zakładaj, że dzieci pozostaną tam, gdzie ostatnio je widziałeś.

Zachowaj ostrożność i wyłączaj kultywator, jeśli tylko dzieci wejdą na obszar pracy.

Dzieci lub niewykwalifikowane osoby dorosłe nie mogą obsługiwać kultywatora nawet pod nadzorem osób trzecich.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko związane z wyrzucanymi przedmiotami:

Przedmioty uderzone obracającymi się ostrzami mogą być wyrzucane z pracującego kultywatora z dużą siłą i mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć z obszaru pracy patyki, duże kamienie, druty, szkło itp.

Pracuj tylko w ciągu dnia.

Nigdy nie należy dokonywać regulacji podczas pracy maszyny (z wyjątkiem specjalnych regulacji zalecanych przez producenta).

Przedmioty wyrzucane przez zużyte lub uszkodzone ostrza mogą spowodować poważne obrażenia ciała.

Zawsze sprawdzaj ostrza tnące przed użyciem kultywatora.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo pożaru i oparzeń.

Paliwo jest skrajnie łatwopalne, a jego opary są wybuchowe. Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Paliwo należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Uzupełniać paliwo w dobrze wentylowanym pomieszczeniu z wyłączonym silnikiem. Pozostawić silnik do ostygnięcia przed tankowaniem. Opary paliwa lub rozlane paliwo mogą się zapalić.

Dokładnie sprawdzić i usunąć wszystkie przedmioty znajdujące się w obszarze pracy.

Dolać paliwa przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dolewaj paliwa, gdy silnik pracuje lub jest gorący. Silnik i układ wydechowy nagrzewają się bardzo mocno podczas pracy i pozostają ciepłe przez chwilę po zatrzymaniu. Dotknięcie gorących części silnika może spowodować oparzenia i może doprowadzić do zapłonu niektórych materiałów.

Unikać dotykania gorącego silnika lub układu wydechowego.

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych lub umieszczeniem kultywatora w zamkniętym magazynie pozostawić silnik do ostygnięcia.

OSTRZEŻENIE

Zatrucie tlenkiem węgla.

Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, bezbarwny i bezwonny gaz. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności, a nawet doprowadzić do zgonu.

Jeżeli silnik pracuje w zamkniętym lub nawet częściowo zamkniętym pomieszczeniu, powietrze, którym oddychasz, może zawierać niebezpieczne ilości spalin. Aby zapobiec gromadzeniu się spalin, należy zapewnić odpowiednią wentylację.

OSTRZEŻENIE

Praca na zboczach.

Podczas pracy na zboczach, napełnij mniej niż połowę zbiornika paliwa, aby zminimalizować ryzyko rozlania.

Lepiej jest pracować w poprzek zbocza (w równych odstępach) zamiast iść w górę i w dół. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku poruszającego się kultywatora na zboczu.

Nie wolno używać kultywatora na zboczach o nachyleniu większym niż 10%.

Wskazane maksymalne bezpieczne nachylenie służy jedynie celom referencyjnym i musi zostać określone zgodnie z typem maszyny przed uruchomieniem silnika. Upewnij się, że kultywator nie jest uszkodzony i jest w dobrym stanie. Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z kultywatora poruszając się w górę lub w dół zbocza.

OSTRZEŻENIE

Konserwacja i przechowywanie.

Kultywator, dodatkowe urządzenia i wyposażenie, w tym akumulator, należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym. Jeśli to możliwe, wyjmij akumulator, aby zapobiec zamarznięciu i naładuj go w zależności od potrzeb.

Aby zapewnić bezpieczną pracę kultywatora, należy sprawdzić, czy śruby zabezpieczające, śruby mocujące silnik i inne śruby są prawidłowo dokręcone.

Zaleca się pozostawienie silnika do ostygnięcia przed umieszczeniem maszyny w magazynie.

Przechowywać w magazynie z dala od materiałów łatwopalnych.

Jeśli kultywator jest długo przechowywany w magazynie, należy wziąć pod uwagę ważne informacje zawarte w niniejszej instrukcji przechowywania.

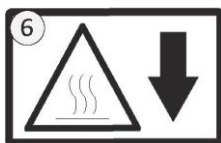
LOKALIZACJA ETYKIET BEZPIECZEŃSTWA

Etykiety te zwracają uwagę na potencjalne zagrożenia, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Należy uważnie przeczytać etykiety, wskazówki dotyczące zagrożeń i środki ostrożności opisane w niniejszej instrukcji.

Opis symboli ostrzegawczych



1. **Uwaga:** Przeczytaj instrukcję obsługi przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia.
2. **Niebezpieczeństwo obrażeń – Rotujące ostrza:** Przed wykonaniem jakiegokolwiek konserwacji lub naprawy odłącz fajkę świecy zapłonowej i przeczytaj instrukcje.
3. Niebezpieczeństwo obrażeń: wirujące ostrza.
4. **Ryzyko wyrzucania przedmiotów:** Utrzymuj osoby postronne z dala od urządzenia
5. **Ryzyko narażenia na hałas i pył:** Nosić słuchawki i okulary ochronne.
6. **Niebezpieczeństwo poparzenia,** nie dotykać cylindra, tłumika i sąsiedniej ramy w czasie pracy oraz przez 20 minut po wyłączeniu silnika. Jeżeli temperatura otoczenia jest wyższa niż 20°C, wymagany jest dłuższy okres stygnięcia.



ZAKRES ZASTOSOWANIA

Kultywator silnikowy nadaje się do uprawy gleb piaszczystych o podłożu pokrytym roślinnością, na zboczach o nachyleniu mniejszym niż 10%, pól ryżowych o głębokości wód powierzchniowych w porównaniu z warstwą twardą nieprzekraczającą 250 mm. W przypadku zachwaszczonych gleb należy usunąć chwasty.

4. MONTAŻ:

Montaż może być wykonywany wyłącznie przez doświadczony personel.

OSTRZEŻENIE

Maszyny są dostarczane bez oleju silnikowego i oleju w skrzyni biegów. Zawsze należy zapytać sprzedawcę, czy wykonał jakiegokolwiek czynności związane z uzupełnianiem paliwa

AC1000	OLEJ SILNIKOWY	OLEJ PRZEKŁADNIOWY
	SAE 15W40-SJ	SAE 15 W40
	550 ml	1700 ml

1.1 Zamontuj koła

Zamontuj koła po obu stronach przekładni wału napędowego. Zabezpiecz je zawleczką i sworzniem blokującym. Upewnij się, że kierunek bieźnika jest taki sam jak na poniższym rysunku:

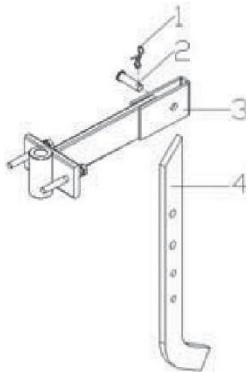


1.2 Montaż zestawu ostrzy

Przed przystąpieniem do pracy należy zamontować zestaw ostrzy:

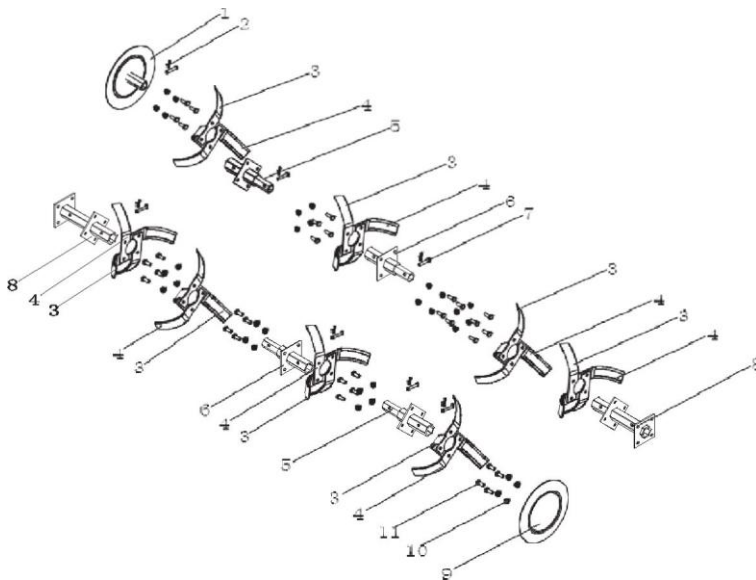
1) Zamontuj uchwyt prowadzący.

Jak pokazano na rysunku, wyciągnij kołek blokujący ② i zawleczkę ① z odpowiedniego otworu w drążku łączącym. Umieścić dyszel ④ w drążku łączącym ③ w kolejności pokazanej na rysunku. Następnie należy połączyć dyszel i drążek łączący ③ za pomocą sworznia ② i zabezpieczyć go zawleczką ①.



2) Zamontuj ostrza w zespołach ostrzy:

Jak pokazano na rys.10, umieść zespół lewego ③ i prawego ostrza ④ w kolejności pokazanej na rysunku i użyj śrub z łbem sześciokątnym, aby zamontować te zespoły ostrzy. Następnie należy użyć sworzni ⑦ wirnika tnącego w połączeniu z ostrzem, aby połączyć wszystkie zespoły ostrzy i zamocować sworznie do ostrza za pomocą ośmiokątnych kołków blokujących.

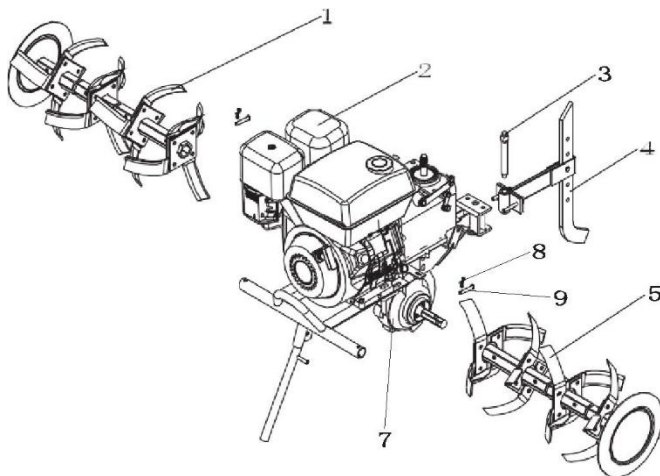


3) Zamontuj zespół ostrzy na wyjściach wału:

Po zakończeniu powyższej fazy wyjmij korpus maszyny ③ z pudełka kartonowego i umieść go w pobliżu zespołów ostrzy ⑥ i ⑦; zmontuj go w kroku 2) w kolejności pokazanej na rysunku (włóż zespół ostrzy i ⑥ i ⑦ odpowiednio po obu stronach wałów napędowych umieszczonych na końcu korpusu maszyny. Zwróć uwagę na kierunki zespołów ostrzy i upewnij się, że otwory montażowe są wyrównane tak, aby po montażu ostrza były skierowane do przodu.

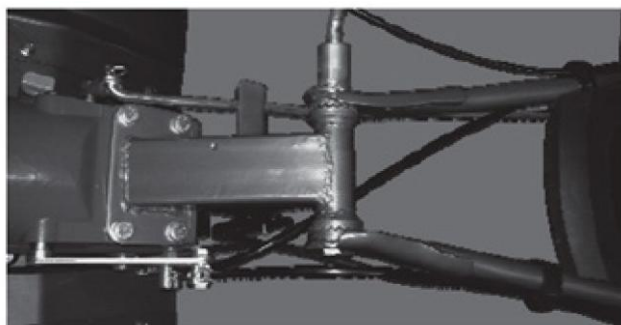
Następnie połącz korpus maszyny i zespoły ostrzy ze sworzniem ⑤ i zabezpiecz sworznień zawleczką blokującą.

Po zakończeniu powyższej fazy połącz zmontowany zespół ② w fazie 1) z korpusem maszyny ③ i zabezpiecz go za pomocą kołka ①



1.3 Montaż uchwyty kierownicy.

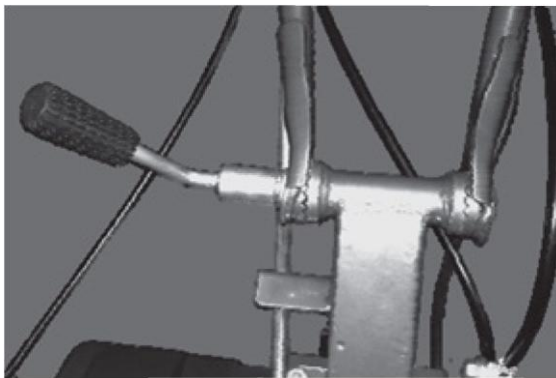
Dopasuj otwory między przekładnią a uchwytem kierownicy, włóż sworznień i dokręć za pomocą czterech śrub sprężynowych, jedna podkładka i jedna nakrętka pod każdą śrubą.



1.4 Montaż łącznika kierownicy i kierownicy.

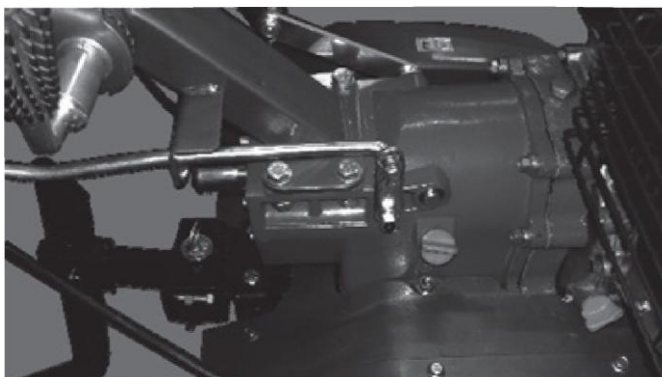
Dopasuj otwory między łącznikiem kierownicy a uchwytem kierownicy, włóż śruby i dokręć je specjalną nakrętką z podkładką sprężynową.

Dopasuj otwory między kierownicą a łącznikiem kierownicy, włóż śrubę M16 i dokręć nakrętką z podkładką sprężynową i podkładką wewnątrz.



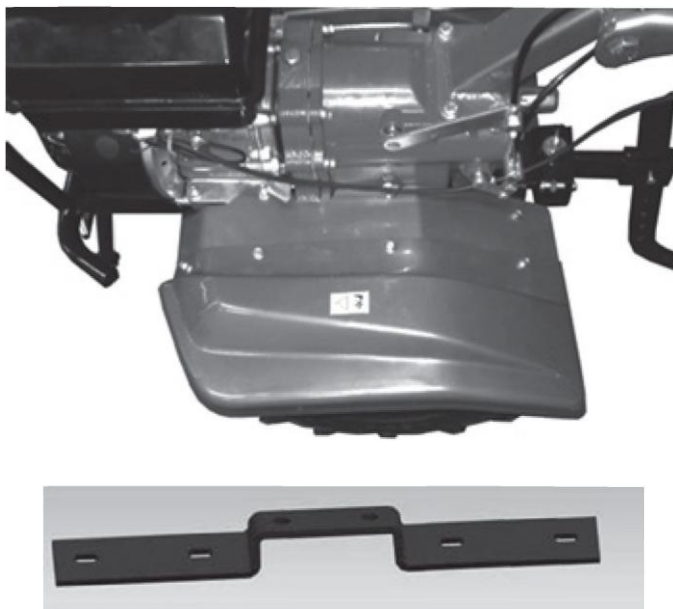
1.5 Montaż dźwigni zmiany biegów

Założ dźwignię sterującą na stopkę podporową kierownicy, włóż w otwór na dźwignię zmiany biegów, zabezpiecz podkładką i zawleczką oraz przekręć dźwignię w położenie neutralne.



1.6 Montaż błotnika

Umieścić błotnik P i błotnik L w położeniu pokazanym na rysunku (zwrócić uwagę na różnicę między prawym a lewym), połączyć je z korpusem maszyny ⑥ za pomocą płaskiej śruby ⑦ z wkładką nylonową i nakrętki zabezpieczającej, jak pokazano na rysunku.




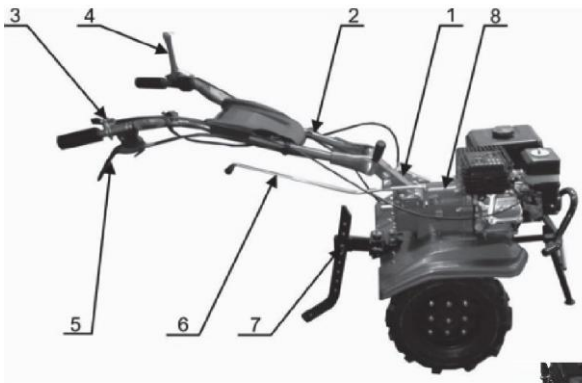
2. Montaż i regulacja linki sprzęgła/ostrza

2.1 Montaż i regulacja linki sprzęgła.

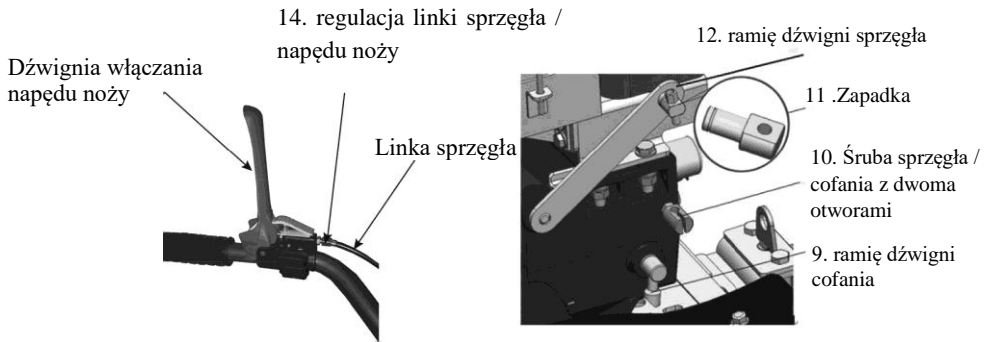
- 1) Poluzuj nakrętkę kontruującą (14), aby wydłużyć gwint wewnętrzny do maksymalnej długości.
- 2) Przeciągnij linkę (13) przez otwór zapadki (11) i przymocuj ją do śruby z podwójnym otworem.
- 3) Należy odpowiednio wyregulować linkę sprzęgła, aby ramię dźwigni sprzęgła mogło osiągnąć swoją maksymalną i minimalną pozycję.

Zmontowana maszyna pokazana jest poniżej:

1. Ramię skrzyni biegów
2. Uchwyt kierownicy
3. Manetka przyśpieszania/przepustnicy
4. Dźwignia cofania
5. Dźwignia włączania napędu noży
6. Dźwignia zmiany biegów
7. Ogranicznik głębokości pracy
8. Skrzynia biegów



Numer seryjny



2.2 Montaż i regulacja linki biegu wstecznego.

- 1) Poluzuj nakrętkę na dźwigni biegu wstecznego.
- 2) Przykręć regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż osiągniesz pozycję "całkowicie wkręconą".
- 3) Włóż przewód do złącza (9).
- 4) Uruchom regulator w taki sposób, aby podczas obsługi dźwigni występował niewielki prześwit.



Ramię dźwigni sprzęgającej

Linka biegu wstecznego

Regulator

Dźwignia biegu wstecznego

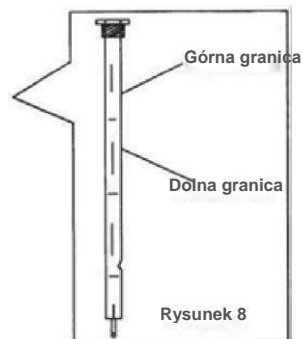
2.3 Regulacja linki przepustnicy/przyspieszania

- 1) Ustaw przepustnicę w najniższej pozycji.
- 2) Przełóż osłonę przez obudowę przepustnicy na kierownicy i przymocuj drugi koniec w uchwycie dźwigni przepustnicy umieszczonej na silniku.

2.4 Sprawdzić poziom oleju

- 1) Sprawdź, czy nie ma poluzowanych śrub łączących, jeśli tak, dokręć je.
- 2) Sprawdzić, czy wszystkie dźwignie układu napędowego (manetka przyspieszenia, dźwignia sprzęgła i dźwignia cofania) są ustawione w prawidłowej pozycji.
- 3) Ustaw przekładnię w pozycji neutralnej.
- 4) Uzupełnij olej silnikowy
- 5) Dodaj olej smarujący SAE10W-40 do skrzyni korbowej silnika (patrz szczegóły na rysunku 11).
- 6) Wlej olej smarujący do skrzyni biegów, maszyna musi być ustawiona na równej powierzchni.

W celu sprawdzenia oleju należy włożyć bagnet pomiarowy do otworu w górnej części skrzyni biegów (Uwaga: Nie przekręcać bagnetu pomiarowego). Poziom oleju musi mieścić się pomiędzy górną i dolną granicą.



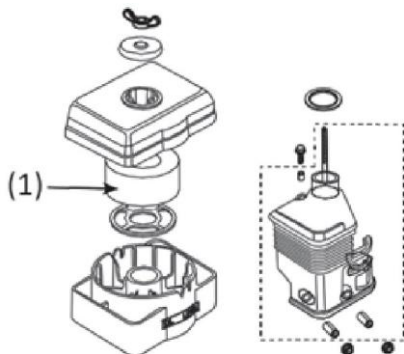
Rysunek 8

PRZYGOTOWANIE WSTĘPNE

1. Filtr powietrza

Sprawdź, czy filtr jest czysty i czy nie ma żadnych zanieczyszczeń.

1.1 Elementy



2. Rodzaj paliwa

Należy stosować paliwo samochodowe (zaleca się stosowanie paliwa bezołowiowego lub niskoołowiowego w celu zminimalizowania osadów w komorze spalania).

UWAGA: Nigdy nie używaj mieszaniny oleju i benzyny lub zanieczyszczonej benzyny.

UWAGA: Nie dopuść do przedostania się brudu, kurzu lub wody do zbiornika paliwa.

UWAGA: Nie napełniaj powyżej poziomu czerwonej linii.

3. Napełnianie zbiornika paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwo jest w pewnych warunkach skrajnie łatwopalne i wybuchowe.

Uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanym pomieszczeniu z wyłączonym silnikiem. Nie palić tytoniu i nie dopuszczać do powstawania płomieni lub isker w miejscu tankowania lub w miejscu przechowywania benzyny.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa (nie powinno być paliwa w szyjce wlewu). Po zatankowaniu należy upewnić się, że korek wlewu paliwa jest prawidłowo i bezpiecznie zamknięty.

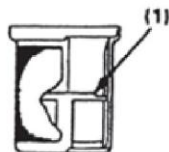
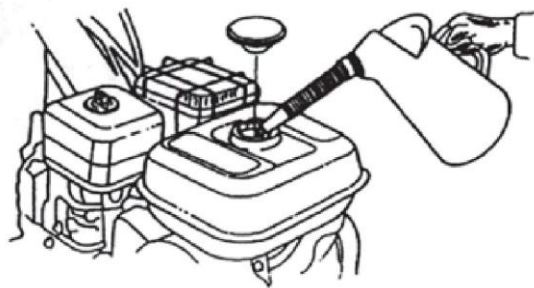
Należy uważać, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania.

Rozlane paliwo lub opary paliwa mogą się zapalić. Jeśli paliwo zostało rozlane, przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że obszar ten został wysuszony.

Unikać powtarzającego się lub przedłużającego się kontaktu ze skórą. Nie wdychać oparów.

Pojemność zbiornika paliwa: 3,6L

POZIOM CZERWONEJ LINII



4. Paliwo zawierające alkohol

Jeśli zdecydujesz się na stosowanie benzyny zawierającej alkohol (mieszanka benzyna - alkohol), upewnij się, że ilość oktanu nie jest mniejsza niż zalecana dla kultywatora silnikowego. Istnieją dwa rodzaje "mieszanki benzyna - alkohol": jeden zawierający etanol (alkohol etylowy), a drugi zawierający metanol. Nie używać paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu. Nie należy stosować benzyny zawierającej metanol (alkohol metylowy lub metyl), która nie zawiera metanolowych inhibitorów korozji. Nigdy nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli ma ona inhibitory korozji.

WSKAZÓWKA:

Uszkodzenia obwodu zasilania paliwem oraz problemy z osiągnięciem silnika wynikające ze stosowania benzyny zawierającej alkohol powyżej poziomów granicznych nie są objęte gwarancją. Benzyna zawierająca metanol nie może być stosowana w kultywatorze silnikowym, ponieważ nie udowodniono jeszcze, że jest odpowiednia.

Przed zakupem benzyny na nieznaną stację paliw spróbuj sprawdzić, czy benzyna zawiera alkohol, a jeśli tak, to czy ilość obecnego alkoholu jest zgodna z typem i wskaźnikami procentowymi. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości podczas pracy przy używaniu benzyny zawierającej alkohol, zmień i użyj benzyny, co do której jesteś pewien, że nie będzie zawierała alkoholu.

5. Narzędzia i akcesoria

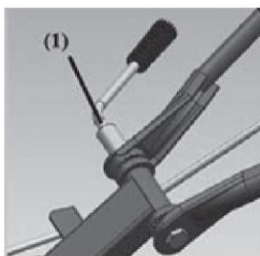
Aby podłączyć narzędzie lub akcesorium do kultywatora, należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do narzędzia lub akcesorium. W razie jakichkolwiek problemów lub trudności z ustawieniem narzędzia lub wyposażenia dodatkowego należy zwrócić się o pomoc do sprzedawcy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. UWAGA: Przed regulacją wysokości kierownicy należy ustawić kultywator na płaskiej powierzchni, aby zapobiec przypadkowemu wygięciu kierownicy.

Aby wyregulować wysokość kierownicy kultywatora, poluzuj dźwignię regulującą, wybierz odpowiednią wysokość i zaciśnij dźwignię regulującą; istnieje kilka modeli kierownic, ale główne regulacje są podobne do tych na rysunkach 14 i 15 poniżej.

1.1 REGULACJA



Dopasuj wysokość kierownicy do wygodnej pozycji (zazwyczaj zalecana jest wysokość pasa).

Jeśli maszyna porusza się do przodu podczas pracy, przesun kierownicę w dół; jeśli maszyna nie porusza się do przodu, przesun kierownicę z jednej strony na drugą.

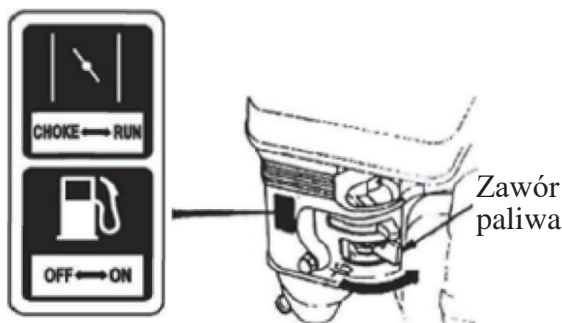
Skręcanie: Odpowiednią metodą skręcania jest naciskanie kierownicy, aby środek ciężkości kultywatora przesuwał się od przodu do tyłu, następnie trzeba wykonać lekki obrót. Pozwoli to na stosunkowo łatwe skręcanie.

2. URUCHAMIANIE

2.1 Dźwignia zaworu paliwa

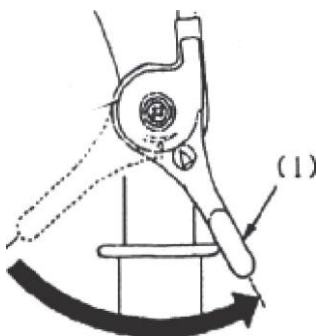
Zawór paliwa otwiera i zamyka przepływ paliwa pomiędzy zbiornikiem a gaźnikiem.

Aby uruchomić silnik, dźwignia zaworu paliwa musi znajdować się w pozycji "ON". Gdy silnik nie jest używany, przesunąć dźwignię zaworu paliwa na pozycję "OFF", aby zapobiec napełnianiu gaźnika i zmniejszyć możliwość wycieku paliwa.



2.2 Ręczna dźwignia przepustnicy

Ręczna dźwignia przepustnicy kontroluje prędkość obrotową silnika.



Ustawić przepustnicę w pozycji "H", aby silnik pracował szybciej, a w pozycji "L", aby silnik pracował wolniej.

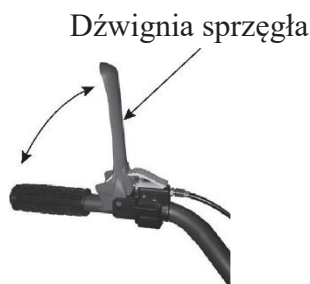
2.3 Uchwyt linki rozrusznika

Pociągnij za uchwyt linki rozrusznika, aby uruchomić silnik.



2.4 Dźwignia sprzęgła/uruchamiania ostrzy

Znajduje się na lewym uchwycie kierownicy. Podłączyć ramię dźwigni sprzęgła i wyjście wału napędowego, aby uruchomić ostrza, naciśnij dźwignię sprzęgła.



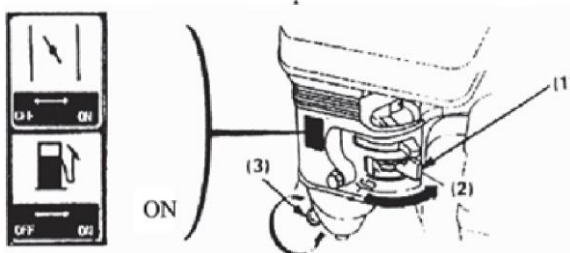
3. Praca normalna

OSTRZEŻENIE

Maszyna wyposażona jest w błotniki. Maszyna nie może być uruchomiona bez błotników lub z uszkodzonymi błotnikami. Przed uruchomieniem silnika, aby uniknąć niekontrolowanych gwałtownych ruchów podczas uruchamiania, należy upewnić się, że sprzęgło jest wyłączone i że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej. (patrz punkt 7.2)

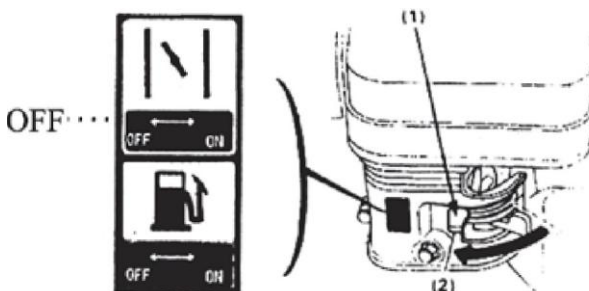
3.1 Uruchomienie silnika

1) Przesuń dźwignię zaworu paliwa do pozycji ON.



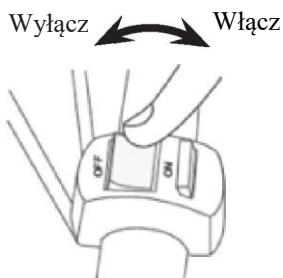
(1) Zawór paliwa (2) "ON" (3) Śruba spustowa

2) Ustaw dźwignię **zaworu paliwa** w odpowiedniej pozycji
UWAGA: Nie używaj dźwigni zaworu paliwa, jeśli silnik jest gorący
lub temperatura jest wysoka.



(1) Zawór paliwa (2) "Wyłączona".

3) Ustaw przełącznik silnika w pozycji ON.



4) Przesuń dźwignię przepustnicy ręcznej w lewo.



5) Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej.

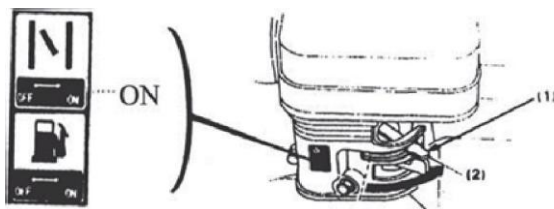
6) Trzymaj mocno kierownicę lewą ręką, aby upewnić się, że maszyna jest stabilna. Prawą ręką lekko pociągnij uchwyt linki rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij energicznie. Delikatnie zwolnij uchwyt.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika nie wypuszczaj uchwytu linki rozrusznika z ręki , delikatnie odprowadź ją do pozycji wyjściowej.



7) Stopniowo w miarę rozgrzewania się silnika przestawiaj dźwignię zaworu paliwa do pozycji wyjściowej.



(1) dźwignia zaworu paliwa (2) "On".

3.2 Obsługa maszyny

- 1) Uruchom silnik zgodnie z podanymi wyżej wskazówkami. Pozostaw silnik na kilka minut, aby się rozgrzał.
- 2) Dźwignię zmiany biegów ustawić w żądanej pozycji (do przodu/do tyłu).

Model kultywatora	Silnik	Skrzynia biegów
AC 1000	R210	2 i 1 pozycja do przodu, R bieg wsteczny 0 pozycja neutralna

1) Wrzucanie niskiego biegu.

- Obróć przepustnicę prawą ręką, aby ustawić ją we właściwej pozycji.
- Pociągnij dźwignię zmiany biegów prawą ręką do tyłu i sprawdź, czy jest we właściwej pozycji, przytrzymaj kierownicę.

Dociągnij lewą ręką uchwyt sprzęgła, aby uruchomić ostrza.

2) Wrzucanie biegu wstecznego

- Obróć przepustnicę prawą ręką, aby ustawić ją we właściwej pozycji.
- Prawą ręką pociągnij dźwignię zmiany biegów do pozycji środkowej (neutralnej) skrzyni biegów i sprawdź, czy jest we właściwej pozycji.

- Następnie prawą ręką przytrzymaj dźwignię biegu wstecznego.
- Dociągnąć lewą ręką uchwyt sprzęgła, aby uruchomić ostrza. Kultywator zacznie się cofać.

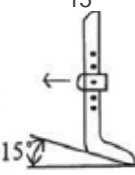
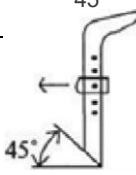
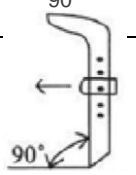
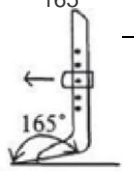
Wskazówka: Nie luzować dźwigni zmiany biegu wstecznego. Gdy nie używasz biegu wstecznego, poluzuj dźwignię biegu wstecznego lewą ręką, a kultywator przestanie się cofać.

3) Sposób montażu i użycia ogranicznika głębokości pracy

- Przy spulchnianiu podłoża, należy zdjąć opony, zamontować ostrza w wale napędowym przekładni i zabezpieczyć je sworzniami.

Wskazówka: Dostępne są lewe i prawe ostrza, należy upewnić się, że gdy kultywator porusza się do przodu, wszystkie ostrza skierowane są do przodu. Aby uniknąć zranienia osób trzecich, błotnik musi być zamontowany po zamontowaniu ostrzy.

- Głębokość roboczą można regulować za pomocą ogranicznika głębokości pracy i kąta między podłożem a ogranicznikiem głębokości pracy. (Proszę zapoznać się z poniższą tabelą)

Prędkość jazdy Głębokość robocza	Szybko Do 150 mm	Srednio Między 150 -250mm	Powoli Powyżej 250 mm	Suche i zwarte gleby
Kąt między glebą a ogranicznikiem głębokości pracy	15°	45°	90°	165°
Legenda				

OSTRZEŻENIE

4) Środki ostrożności podczas użytkowania

- Zwróć uwagę na warunki pracy i hałas każdego z elementów. Połączenie każdej pojedynczej części musi być zintegrowane. Unikaj luźnych części. W przypadku wystąpienia usterki maszyna musi zostać zatrzymana i sprawdzona.
- Unikaj wykonywania ciężkich prac natychmiast po uruchomieniu, gdy silnik jest zimny, szczególnie w przypadku nowych maszyn lub po remoncie.
- Sprawdzaj olej silnikowy i olej w skrzyni biegów, natychmiast uzupełniaj olej gdy poziom jest niski.
- Chłodzenie silnika wodą jest zabronione.
- Unikaj kołysania się maszyny podczas pracy. Należy zwrócić uwagę na kąt ustawienia silnika podczas pracy, nie może on przekraczać 20 stopni. Uwaga: Maszynę należy utrzymywać w pozycji poziomej i nie ustawiać kierownicy na podłożu, w przeciwnym razie uruchomienie silnika będzie bardzo trudne, ponieważ olej będzie sphywał z powrotem do komory spalania.
- Po zamontowaniu ostrzy zabronione jest poruszanie się po piaszczystej ziemi ze żwirem
- Usuń glinę, chwasty, plamy oleju itp. z kultywatora po użyciu.
- Należy często czyścić gąbkę filtra powietrza i regularnie wymieniać olej silnikowy.

4. Praca na dużych wysokościach

Na dużych wysokościach standardowa mieszanka powietrzno-paliwowa w gaźniku będzie zbyt bogata. Zwiększy to zużycie paliwa.

Dużą wydajność na dużych wysokościach można poprawić instalując w gaźniku dyszę paliwową o mniejszej średnicy i ponownie regulując śrubę kontrolną. Jeśli zawsze używasz kultywatora na wysokościach powyżej 1800 m n.p.m., poproś autoryzowanego dealera o dokonanie tych zmian w gaźniku.

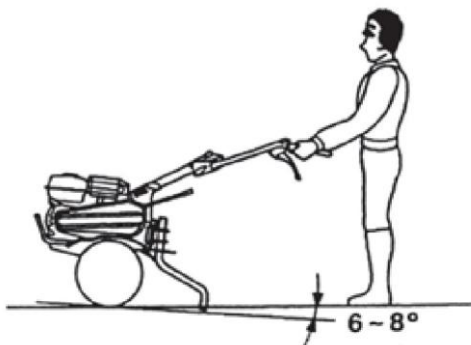
Prawidłowy wtrysk gaźnika zmniejszy również moc silnika o około 3-5% na każde 305 m (1000 stóp) wzrostu wysokości.

Wpływ wysokości nad poziomem morza na moc będzie większy, jeśli w gaźniku nie zostaną wprowadzone żadne zmiany.

UWAGA: Eksploatacja kultywatora silnikowego na niższych wysokościach niż te, dla których zaprojektowano gaźnik, może spowodować niższe osiągi, przegrzanie i poważne uszkodzenie silnika z powodu zbyt małej ilości powietrza/paliwa.

5. Normalny kąt pracy

Lekko opuść kierownicę tak, aby przód urządzenia został podniesiony o 6-8 stopni.



Aby uzyskać maksymalną wydajność kultywatora silnikowego, spróbuj zachować wskazany kąt podczas pracy.

OSTRZEŻENIE:

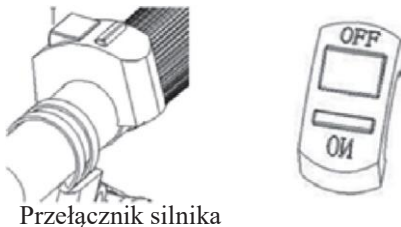
- Nie należy używać kultywatora o średnicy wirnika większej niż 300 mm.
- Nie używaj kultywatora w miejscach, które mogą spowodować jego przewrócenie.
- Nie pozwól na korzystanie z kultywatora bez zachowania odpowiednich środków ostrożności.

- Noś solidne, pełne obuwie. Obsługa chodzącego ciągnika boso, z otwartymi butami lub sandałami zwiększa ryzyko urazów.
- Upewnij się, że kultywator jest transportowany z jednego miejsca do drugiego przez dwie osoby, i tylko gdy kultywator jest wyłączony.
- Jeśli wirnik jest zapchany błotem, żwirem, łodygami itp. podczas czyszczenia wirnika należy nosić rękawice robocze.

Aby uniknąć uszkodzeń, po każdym użyciu kultywatora należy sprawdzić, czy nie ma śladów uszkodzeń lub innych nieprawidłowości.

6. WYŁĄCZENIE SILNIKA

6.1 W sytuacji awaryjnej ustawić przełącznik silnika w pozycji "OFF".



Przełącznik silnika

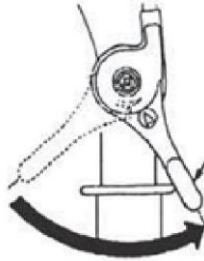
6.2 Podczas normalnego użytkowania
Zwolnić dźwignię sprzęgła do pozycji OFF.

1 DŹWIGNIA SPRZĘGŁA /
ZAŁĄCZANIA OSTRZY



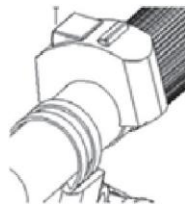
Przesuń całkowicie dźwignię przepustnicy do końca w prawo.

1 DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY



Ustaw przełącznik silnika w pozycji "OFF".

- 1 OFF
- 2 PRZEŁĄCZNIK SILNIKA



PRZEŁĄCZNIK SILNIKA

Ustawić zawór paliwa w pozycji "OFF".

- 1 ZAWÓR PALIWA
- 2 OFF



OBSŁUGA

Ze względu na działanie, tarcie, rozdrabnianie i zmiany obciążenia podczas pracy, może dojść do poluzowania się śrub łączących i w rezultacie do upadku elementów na ziemię. Może to doprowadzić do uszkodzenia maszyny, powstania nadmiernego luzu pomiędzy częściami, zmniejszenia mocy, zwiększenia zużycia paliwa itp. W celu ograniczenia ryzyka wystąpienia takiej sytuacji należy przeprowadzać regularne przeglądy kultywatora, aby zagwarantować dobre warunki pracy i wydłużyć jego żywotność.

1. Szlifowanie

1) Informacje na temat szlifowania silnika znajdują się w odpowiedniej instrukcji obsługi.

2) W przypadku nowego lub nowo wyremontowanego kultywatora silnikowego, cały zespół smarowania silnika i skrzyni biegów musi zostać opróżniony po godzinie bezczynności, w warunkach pracy przy lekkim obciążeniu w ciągu następnych 5 godzin. Włączyć czystą benzynę, na niskim biegu w stanie spoczynku przez 3~5 minut do oczyszczenia. Następnie opróżnić. Po wykonaniu tych procedur należy przez 4 godziny po podaniu oleju wciskać w tył i przód, aby wykonać szlifowanie. Teraz kultywator silnikowy może pracować wydajnie i normalnie.

2. Konserwacja techniczna kultywatora

2.1 Konserwacja skrzyni biegów

Wskazówka: Przed i po każdej zmianie.

1) Posłuchaj i sprawdź, czy nie występują jakiegokolwiek nieprawidłowości, takie jak hałas, przegrzanie, odkręcanie śrub itp.

2) Sprawdź, czy nie ma wycieków płynu w silniku, skrzyni biegów i układzie jezdnym.

- 3) Sprawdź, czy poziom oleju smarującego w silniku i skrzyni biegów znajduje się pomiędzy linią maksymalną a linią minimalną.
- 4) Natychmiast oczyścić zabrudzenia, chwasty i wycieki oleju zarówno z maszyny jak i akcesoriów.
- 5) Twórz dokumentację użytkowania.

2.2 Wskazówka: Co 150 godzin pracy:

Wykonaj kompletną konserwację skrzyni biegów.

Oczyścić przekładnię i wymienić olej silnikowy.

Sprawdź i wyreguluj sprzęgło, układ zmiany biegów i układ biegu wstecznego.

2.3 Wskazówka: Co 800 godzin pracy:

Wykonaj wszystkie kontrole wymagane na każde 800 godzin pracy.

Sprawdź wszystkie koła zębate i łożyska, wymień je, jeśli są bardzo zużyte.

W przypadku uszkodzenia innych elementów, takich jak ostrza lub śruby łączące itp., należy je wymienić.

3. Program konserwacji technicznej glebogryzarki

Wskazówka: Obiekt objęty konserwacją jest oznaczony symbolem V

Okres pracy	Każdy dzień	Praca z częściowym obciążeniem (co 8 godzin)	Pierwszy miesiąc lub po 20 godzinach.	Trzeci miesiąc lub po 150 godzinach.	Każdego roku lub po 150 godzinach.	Co 2 lata lub co 2000 godzin.
Przedmiot konserwacji						
Sprawdzić i dokręcić śruby i nakrętki.	V					
Sprawdzić i uzupełnić olej silnikowy.	V					
Oczyszczyć silnik, wymienić olej silnikowy.		V(1 ^o)	V(2 ^o)	V(3 ^o i kolejne)		
Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.	V					
Usunąć brud, chwasty i wycieki oleju. Ogólne czyszczenie.	V					
Rozwiązywanie problemów.	V					
Regulacja elementów manipulacyjnych	V					
Sterowanie sprzęgłem	V					V
Kontrola kół zębatach i łożysk	V				V	

4. WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO:

Spuścić olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły, aby zapewnić szybkie i całkowite opróżnienie skrzyni korbowej silnika.

Wyjmij korek spustowy oleju i spuścić olej.

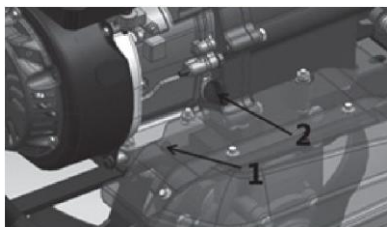
Napełnij zalecanym typem oleju i sprawdź poziom oleju.

1) Pojemność oleju: 0,6 L

2) KOREK SPUSTOWY

3) KOREK WLEWU OLEJU

4) GÓRNY POZIOM



Umyj ręce wodą z mydłem po kontakcie ze użytym olejem.

WSKAZÓWKA: Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy wlać go do szczelnie zamkniętego pojemnika, który należy przewieźć do lokalnego punktu zbiórki odpadów w celu rekultywacji. Nie wrzucaj go do pojemnika ani nie wlewaj na ziemię.

5. Konserwacja filtra powietrza

Brudny filtr powietrza ogranicza dopływ powietrza do gaźnika.

Aby zapobiec awarii gaźnika, należy regularnie czyścić filtr powietrza.

Jeśli maszyna jest używana w miejscach bardzo zapylnych, należy czyścić filtr powietrza częściej

⚠ OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używaj benzyny lub rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu do oczyszczenia filtra powietrza. Może to spowodować pożar lub eksplozję.

⚠ UWAGA: Nigdy nie uruchamiać silnika bez filtra powietrza.

W przeciwnym razie silnik zużyje się przedwcześnie.

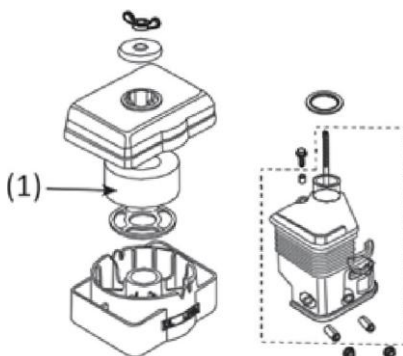
Zdejmij nakrętkę motylkową i pokrywę filtra powietrza. Usuń części i rozłącz je. Należy dokładnie sprawdzić, czy nie ma śladów dziur i rozdarć na elementach i wymienić je w przypadku uszkodzenia.

Filtr gąbkowy: Filtr należy czyścić gorącą wodą z mydłem lub czyścić go rozpuszczalnikami o wysokiej temperaturze zapłonu i wszystkimi rodzajami detergentów, które można całkowicie wysuszyć. Zanurzyć filtr w czystym oleju silnikowym i usunąć jego nadmiar. Silnik będzie dymił podczas rozruchu, jeśli w gąbce pozostanie zbyt dużo oleju.

Filtr papierowy: Filtr należy kilkakrotnie lekko stuknąć w twardą powierzchnię, aby usunąć nadmiar zanieczyszczeń lub przedmuchać sprężonym powietrzem z wnętrza na zewnątrz filtra. Nigdy nie należy próbować szcztokować brudu, ponieważ spowoduje to wnikięcie brudu do włókien.

FILTR PAPIEROWY

FILTR GĄBKOWY



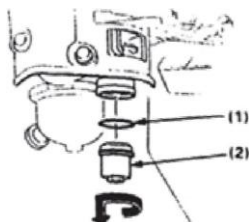
6. Czyszczenie korka filtra paliwa

⚠ UWAGA: Paliwo jest skrajnie łatwopalne i wybuchowe w pewnych warunkach. Nie palić tytoniu i unikać powstawania płomieni i isker w okolicy.

Przekręć zawór paliwa w pozycję OFF, zdejmij pokrywę filtra paliwa i wyjmij uszczelkę O-ring. Umyj wyjęte części rozpuszczalnikiem, osusz je dokładnie i załóż z powrotem. Ustaw zawór paliwa w pozycji ON i sprawdź, czy nie ma wycieków.

(1) USZCZELKA O-RING

(2) KOREK FILTRA PALIWA



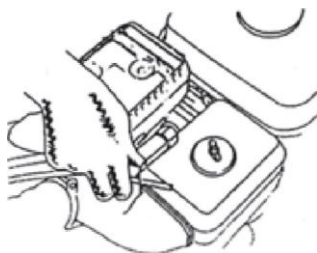
7. Konserwacja świec zapłonowych

Zalecana świeca zapłonowa: **ACTTVE 024704**

Aby zapewnić prawidłową pracę silnika, świeca zapłonowa musi być odpowiednio umieszczona i nie może mieć osadów.

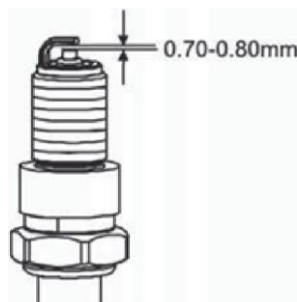
Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej:

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli silnik był uruchomiony, tłumik będzie bardzo gorący. Uważaj, aby nie dotykać tłumika.



Sprawdzić wzrokowo świecę zapłonową. Wyrzucić ją, jeśli izolator jest uszkodzony lub wyszczerbiony.

Zmierz odległość elektrody świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza. Odległość powinna wynosić 0,028-0,031 cala (0,70 ~ 0,80 mm). Skoryguj potrzebną odległość, zginając elektrodę na bok.



Umieść podkładkę na świecy zapłonowej, przykręć świecę zapłonową ręcznie, aby uniknąć uszkodzenia gwintów.

W przypadku montażu nowej świecy zapłonowej należy dokręcić 1/2 obrotu po wkręceniu świecy zapłonowej do gniazda. W przypadku ponownego montażu używanej świecy zapłonowej, po wkręceniu świecy zapłonowej do gniazda należy dokręcić 1/8-1/4 obrotu.

UWAGA: Świecę zapłonową należy mocno dokręcić. Nadmierne dokręcenie może spowodować przegrzanie świecy zapłonowej i ewentualne uszkodzenie silnika. Nigdy nie używaj świecy zapłonowej o niewystarczającym zakresie temperatur.

8. Regulacja linki przepustnicy

Zmierzyć luz na końcu dźwigni.

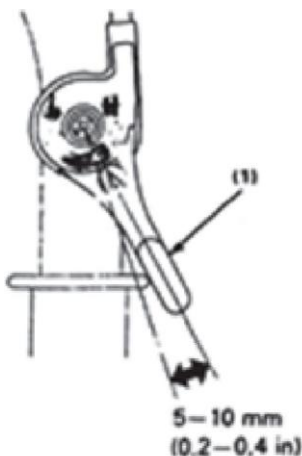
Luz: 5-10 mm (0,2-0,4 cala)

Jeśli luz jest zbyt mały lub zbyt duży, poluzuj nakrętkę kontruującą i w razie potrzeby przekręć ją do wewnątrz lub na zewnątrz, aby dokonać regulacji.

DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

REGULACJA NAKRĘTKI KONTRUJĄCEJ

BLOKADA NAKRĘTKI KONTRUJĄCEJ



9. Przechowywanie

Jeżeli kultywator musi pozostać w magazynie przez dłuższy czas, należy podjąć następujące kroki, aby zapobiec powstawaniu rdzy.

- Umyj zewnętrzną powierzchnię maszyny.
- Spuścić olej smarujący ze skrzyni biegów i wlej nowy olej.
- Aluminiową powierzchnię należy pokryć bezbarwnym olejem antykorozyjnym. Przechowywać kultywator w przewiewnym, suchym i bezpiecznym miejscu.
- Używaj narzędzi do konserwacji zapewniających bezpieczeństwo, posiadających certyfikat jakości produktu i instrukcję obsługi.

METODY I WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI

UWAGA: Regulacja powinna być przeprowadzana wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

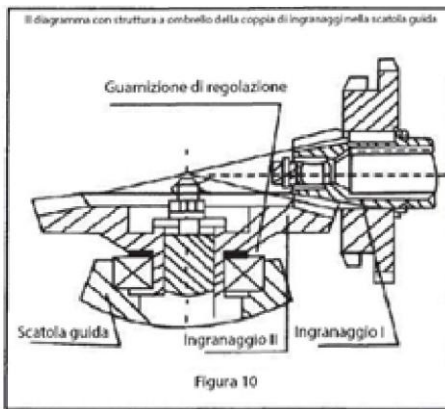
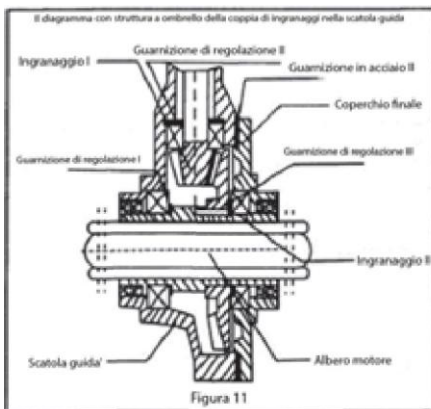
1. Metody i wskazówki dotyczące dostrajania pary przekładni kątowych

Jeżeli konieczne jest sprawdzenie i dokładne dostrojenie, pary przekładni kątowych pracującej nieprawidłowo lub wytwarzającej nietypowy hałas, należy zastosować następującą metodę:

1.1 Regulacja rozstawu pary przekładni kątowych w skrzyni biegów.

Jeżeli odległość pary kół zębatach $\Delta < 0,05$, należy dodać stalową podkładkę o grubości 0,5 mm pomiędzy skrzynią biegów a przekładnią kierownicy, w celu zwiększenia odległości.

Jeżeli odległość pary kół zębatach $\Delta > 0,3$, należy dodać uszczelkę o grubości 0,1-0,5 pomiędzy łożyskiem a kołem zębatym, aby zwiększyć odległość i upewnij się, że ostateczna odległość wynosi 0,05-0,10.



1.2 Ustawianie odległości pary przekładni kątowych w obudowie przekładni kierownicy

Jeżeli odległość pary kół zębatach $\Delta < 0,05$, należy dodać uszczelkę regulacyjną I (0,2-0,3) w celu zwiększenia odległości, wymienić stalową podkładkę II i wyregulować uszczelkę III, aby upewnić się, że odległość końcowa koła zębatego II wynosi 0,05-0,15.

Jeżeli odległość między parą kół zębatach $\Delta > 0,3$, należy zmniejszyć uszczelkę regulacyjną I, aby upewnić się, że odległość końcowa przekładni II wynosi 0,05-0,15; lub dodać uszczelkę regulacyjną II, aby upewnić się, że końcowa odległość przekładni I wynosi 0,05-0,015.

2. 2. Metoda regulacji dźwigni i linki biegu wstecznego

Jeśli nieprawidłowości stwierdzone podczas używania biegu wstecznego zostaną potwierdzone, należy przeprowadzić regulację dźwigni oraz linki. Zobacz rozdział "**Montaż**".

Wskazówka:

Dźwignię zmiany biegów należy dociągnąć i poluzować 2-3 razy, upewnić się, że bieg jest prawidłowy, wyregulować do momentu, aż wymagania zostaną spełnione.

Poluzuj dźwignię zmiany biegu wstecznego, gdy kultywator jest włączony. Przekładnia powinna wrócić do pozycji biegu wstecznego. W skrzyni biegów nie powinien być słyszalny żaden nietypowy hałas; obecność hałasu wskazuje na nietypowe tarcie i ryzyko uszkodzenia przekładni.

3. Sposób ustawienia linki dźwigni awaryjnej.

Jeśli dźwignia zatrzymania awaryjnego nie jest w stanie sterować wysięgnikiem mechanizmu zatrzymania awaryjnego i zatrzymać maszyny, należy wyregulować linkę dźwigni zatrzymania awaryjnego. Zobacz rozdział "**Montaż**".

Wskazówka:

Obrócić przełącznik dźwigni rozprężającej 2 lub 3 razy i upewnij się, że silnik można wyłączyć w trybie awaryjnym.

4. Metoda dostrajania linki przepustnicy

Dostrajanie przepustnicy musi być wykonane, jeżeli nie występuje reakcja przyspieszenia lub zwalniania ze strony silnika, gdy dźwignia przepustnicy jest obracana. Zobacz rozdział "**Montaż**".

Wskazówka:

Przekręcić przepustnicę 2 lub 3 razy, aby potwierdzić, że operacje przyspieszania i zwalniania zakończyły się powodzeniem.

CZĘSTE AWARIE I ROZWIĄZANIA

OSTRZEŻENIE: Poważne naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolony personel.

1. Usterki i rozwiązania dotyczące sprzęgła

Wskazówka: Nie należy demontować zespołu sprzęgła.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Awaria sprzęgła	Uszkodzony blok sprzęgła	Zastąpić
Awaria sprzęgła	Wadliwa sprężyna	Zastąpić
Awaria sprzęgła	Wewnętrzne łożysko sprzęgła jest uszkodzone.	Wymienić, napelnić przekładnię olejem.
Ślizganie się	Uszkodzenie spowodowane zużyciem sprężyny	Zastąpić

1. Usterki i rozwiązania dla skrzyni biegów

Bieg wsteczny nie osiąga ustawionej pozycji	Uszkodzenie linki	Wyregulować lub wymienić linkę.
	Poluzowanie wału biegu wstecznego	Dokręcić śrubę znajdującą się z tyłu wału.
	Dźwignia zmiany biegu wstecznego blokuje się	Oczyścić powierzchnię przegubu między wałkiem zmiany biegu wstecznego a stalową tuleją
Bieg wsteczny nie powraca.	Tuleja przekładni wypadła	Wymienić tuleję przekładni.
	Poluzowanie wału biegu wstecznego utrudnia obracanie kół zębatych.	Dokręcić śrubę znajdującą się z tyłu wału.
	Uszkodzenie sprężyny na wale biegu wstecznego	Wymienić sprężynę
	Wygięty wałek biegu wstecznego	Wymienić wałek biegu wstecznego

Poluzowanie wału biegu wstecznego	Poluzowanie śruby na tylnej stronie wału	Dokręcić śrubę znajdującą się z tyłu wału.
	Rozluźnienie między wałem biegu wstecznego a przekładnią	Zastąpić
Poluzowanie wału napędowego	Poluzowanie śruby z tyłu wału napędowego	Dokręcić śrubę.
	Poluzowanie między wałem napędowym a skrzynią biegów	Zastąpić
Nadmierny hałas przekładni zębatach	Poluzowanie wału napędowego lub biegu wstecznego	Dokręcić śrubę znajdującą się z tyłu wału napędowego i wału biegu wstecznego .
	Gięcie wału napędowego lub biegu wstecznego	Zastąpić
	Nadmiernie zużyty bieg, odległość poza tolerancją	Wymienić przekładnię
	Poluzowanie między wałem napędowym, wałem biegu wstecznego i przekładnią	Zastąpić
Wyciek oleju na tylnej pokrywie wału głównego	Pęknięcie pierścienia uszczelniającego na wale	Wymienić O-ring $\varnothing 16*1,8$
	Pęknięcie konstrukcji uszczelnienia olejowego na wale głównym	Wymienić konstrukcję uszczelnienia olejowego $25*40*7$
	Pęknięcie pierścienia uszczelniającego na dławnicach	Wymienić O-ring $\varnothing 46*1,8$
Wyciek oleju z wału napędowego	Poluzowanie śruby z tyłu wału napędowego	Dokręcić śrubę wału napędowego M12*1,25*25.
	Pęknięcie pierścienia uszczelniającego na wale napędowym	Wymienić O-ring $\varnothing 25*1,8$

Wyciek oleju na wale biegu wstecznego	Poluzowanie śruby na tylnej stronie wału	Dokręcić śrubę wału biegu wstecznego.
	Pęknięcie pierścienia na wale biegu wstecznego	Wymenić O-ring $\varnothing 18*1,8$
Wyciek oleju na złączu przekładniowym	Poluzowanie śrub w tym położeniu	Dokręcić śrubę.
	Stalowa uszczelka jest zepsuta.	Zastąpić
Wyciek ze skrzyni biegów	Występowanie otworu w przekładni.	Naprawić lutownicą lub wypełnieniem, aby zapobiec wyciekom.
Wyciek oleju z dźwigni zmiany biegu wstecznego	Pęknięcie pierścienia uszczelniającego O-ring	Wymenić pierścień O-ring $\varnothing 16*2,65$
Wyciek oleju z wahacza podporowego skrzyni biegów	Pęknięcie pierścienia uszczelniającego O-ring	Wymenić pierścień O-ring $\varnothing 16*2,65$
Trudna zmiana biegów	Nieprawidłowy montaż	Ponowny montaż
Przegrzanie	Niewystarczająca ilość oleju smarowego	Uzupełnić olej zgodnie z wymaganiami
	Zbyt niska tolerancja między kołami zębatymi	Ponowny montaż
	Zmniejszona tolerancja wału	Ponowne wyregulowanie
Wyciek oleju z przegubu przyłącza skrzyni biegów	Poluzowanie śrub łączących	Dokręcić śruby
	Zalutuj pęknięcie w tej pozycji.	Zastąpić

Wyciek oleju spod pokrywy	Poluzowanie śrub mocujących	Dokręcić śruby.
	Uszkodzenie konstrukcji uszczelnienia olejowego w tym położeniu.	Zastąpić
Wyciek oleju z okrągłej części korpusu w tulei wylotowej	Uszkodzenie konstrukcji uszczelnienia olejowego w tym położeniu.	Wymienić konstrukcję uszczelnienia olejowego 45x62x8.
Wewnętrzna nasadka sześciokątna tulei wału wyjściowego z poważnym wyciekami	Pęknięcie prowadnicy tulei wału w tej pozycji.	Zastąpić
Wyciek oleju z otworu spustowego oleju	Pęknięcie podkładki aluminiowej $\varnothing 12$	Zastąpić
	Poluzowanie zakrętki	Dokręcić śrubę zgodnie z wymaganiami.
Złamane ostrza	Kontakt z twardymi przedmiotami, takimi jak kamienie i cegły podczas użytkowania.	Wymień i unikaj kontaktu z twardymi elementami podczas pracy.
Sprawdź, czy kabel nie jest uszkodzony	Zużycie spowodowane długimi czasami pracy	Zastąpić

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

	Urządzenie	AC1000
Silnik	Model	R210 Silnik benzynowy
	Typ silnika	Chłodzony powietrzem - 4-suwowy silnik wysokoprężny z pojedynczym cylindrem
	Pojemność skokowa (mL)	212
	Moc znamionowa [kW/ (obr / min)].	3,6
	Maksymalny moment obrotowy [Nm/ (obr / min)].	12
	System zapłonu	Z tranzystorem magnetycznym
	Zużycie paliwa (g/kw.h)	≤395
	Pojemność zbiornika paliwa (L)	3,6
	Pojemność zbiornika oleju (L)	0,6
Kultywator	Wymiary maszyny (długość x szerokość x wysokość) mm	1650*1100*860
	Szerokość robocza (mm)	Maks. 1100
	Głębokość robocza (mm)	≥110
	Tryb uruchamiania	Rozrusznik mechaniczny
	Układ przeniesienia napędu	Skrzynia biegów
	Tryb połączenia	Bezpośrednie
	Waga netto (Kg)	78

Poziom hałasu (na stanowisku operatora): 90,5 dB(A)

Poziom natężenia hałasu: 98,3 dB

Poziom wibracji: lewa rączka 5,14 m/s² - prawa rączka 7,06 m/s²

ACTIVE 	
Gasoline Tiller	
Model:	AC1000
Moc znamionowa:	3,6 kW
Prędkość obrotowa:	3600/min
Waga netto:	78Kg
Rok budowy:	2019
Numer seryjny: wygrawerowany na skrzyni korbowej.	
Active Srl via Delmoncello, 12 26037 S.Giovanni in Croce (CR) WŁOCHY wyprodukowane w Chinach	

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Producent i posiadacz dokumentacji technicznej

ACTIVE s.r.l.
Via Delmoncello, 12 26037 San Giovanni in Croce
(Cremona) WŁOCHY Wyprodukowane w Chinach .

Miejsce wyprodukowania

Chiny

Deklaruje na własną odpowiedzialność, że maszyna typ /
model / moc silnika

GI.FROGRYZARKA/A1000 / 3.6 kW/3600
obr./min

Numer seryjny: Patrz etykieta CE maszyny.

Jest zgodna ze specyfikacjami dyrektyw CEE 2006/42 CE, 2004/108 CE i 2004/14/CE.

Zastosowana procedura oceny zgodności: załącznik VI - artykuł 6 - procedura 1a

Zgodny z przepisami norm zharmonizowanych: EN 709: 1997 + A4 - EN ISO 14982: 2009

Zmierzony poziom natężenia hałasu 98.3 dBA

Gwarantowany maksymalny poziom hałasu

98.3 dBA

Lokalizacja: SAN GIOVANNI IN CROCE, WŁOCHY

Data: LISTOPAD 2018 r.

Dyrektor: **Alberto** Griffini

Firma
Podpis



ZESTAW KOŁOWY CIĄGNIKA

Zestaw składa się z A: pojemnik na tarczę B: tuleja C: kołnierz D: koło

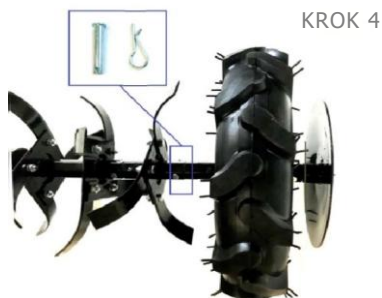
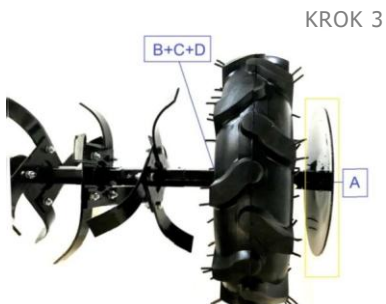


KROK 1: Zamocować C (kołnierz) do koła D przy pomocy dostarczonych śrub i nakrętek.
KROK 2: Wsuń B (tuleja) z boku koła jak pokazano na obrazku KROK 2



KROK 3: Przycmóć tarczę A do bloku B + C + D (tuleja + koło + kołnierz) tak jak zaznaczono

KROK 4: Zamocuj kompletny zestaw do glebogryzarki za pomocą dostarczonego bolca z zawleczką



Import: Bottari Polska Sp. z o.o.
Ul. Długa 7
96-325 Radziejowice Parcel
Tel +48 46 858 28 70
e-mail: biuro@bottari.pl
www.bottari.pl



ACTIVE s.r.l.
Via Delmoncello, 12
26037 San Giovanni in Croce (CR)
Tel. 0375/91742 - Fax 0375/91684

email ITALY : vendite@active-srl.com

email EXPORT : mail@active-srl.com

www.active-srl.com