



[]

1. Zapoznaj się z dołączoną do urządzenia **Instrukcją Obsługi**
2. Skontaktuj się e-mailowo z działem Serwisu:
e-mail: **reklamacje@action.pl**
3. Pracownik Pomocy postara się rozwiązać problem zdalnie, a jeżeli nie będzie to możliwe, wówczas:
 - przydziel Ci Numer Zgłoszenia Reklamacyjnego RMA (ważny 14 dni)
 - uzgodni warunki dostarczenia Urządzenia do Serwisu

[REKOJMIĄ]

Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Użytkownika wynikających z prawa rękojmi, przysługujących mu względem Sprzedawcy, od którego bezpośrednio nabył on Urządzenie.



Etykieta z kodem daty
Tutaj

Instrukcja obsługi roweru elektrycznego 36 V



UWAGA: Modele z wyświetlaczem – patrz dołączona instrukcja
KD58CLCD



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, montażu, obsługi i konserwacji.

Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o przeczytanie i pełne zrozumienie niniejszej instrukcji.

Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze nosić zatwierdzony kask i sprzęt ochronny.

Informacje dotyczące obsługi klienta można znaleźć na tylnej stronie



ZAREJESTRUJ
swoj produkt:
REJESTRACJA produktu:

aby uzyskać aktualne informacje
kontaktowe / pour les informations
de Contact Actuelles / para
obtener la información de contacto current.



Ayuda de la ASAMBLEA:
Aide à l'ASSEMBLAGE:

My assembly manual (PDF)

<https://www.huff-ybikes.com/global-contacts/>



Bezpieczeństwo i ostrzeżenia2-6

Identyfikator roweru i rozmiar7

Części i montaż8-18

Obsługa roweru elektrycznego19-27

System zmianowy 21-27

Konserwacja i serwis28-36

- Informacje ogólne, przechowywanie baterii, wymiana i utylizacja

Rozwiązywanie problemów37

Gwarancja39

Ogólny:

- Specyfikacje części lub modelu mogą ulec zmianie bez powiadomienia.
- Niniejsza Ograniczona gwarancja jest jedyną gwarancją na: **WSZYSTKIE GWARANCJE INNE NIŻ PODANE NINIEJSZE ZASTRZEŻENIA, W TYM DOROZUMIANE, GWARANCJE WARTOŚCI HANDLOWEJ ORAZ PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, W ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO, WSZYSTKIE ODPOWIEDZIALNOŚCZA PRZYPADKOWE/KARNE, SPECJALNE, LUB W TÓRNE SZKODY SĄ WYRAŻNE.**
- ZASTRZEŻENIEM ZAKRESIE DOZWOLONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRAWO.

Jedynie zastosowania tego produktu opisano w niniejszej instrukcji.

Rejestracja gwarancyjna nie jest wymagana.

Ograniczona gwarancja obejmuje wyłącznie pierwotnego konsumenta i nie można jej przenieść na nikogo innego.

Co obejmuje ta ograniczona gwarancja?

Niniejsza ograniczona gwarancja obejmuje wady wykonania i materiałów w wskazanych poniżej jako nieobjęte gwarancją.

Co należy zrobić, aby zachować ważność Ograniczonej gwarancji?

Niniejsza Ograniczona gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy:

- Produkt jest całkowicie i prawidłowo zmontowany.
- Produkt jest używany w normalnych warunkach, a jego przeznaczenia (patrz następna sekcja dotycząca zakupu, działalności wykluczonej).

• Produkt otrzymuje wszystkie niezbędne prace konserwacyjne korekty.

• Produkt jest używany wyłącznie do ogólnego transportu i celów rekreacyjnych.

Czego nie obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja?

Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku rekreacyjnego. Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, normalnych elementów konserwacji ani żadnych uszkodzeń, awarii lub strat spowodowanych nieprawidłowym montażem, konserwacją, regulacją, przechowywaniem lub użytkowaniem produktu. Niniejsza Ograniczona gwarancja nie obejmuje przyszłych wyników. Niniejsza ograniczona gwarancja utraci ważność, jeśli produkt:

- Stosowany w każdym sporcie wyczynowym
- Używane do jazdy kaskaderskiej, skoków, akrobacji lub podobna działalność

• Zmodyfikowano poprzez dodanie silnika

- Jeżdżiwiwejcej niż jedna osoba na raz
- Wynajmowane, sprzedawane lub rozdawane
- Produkt używany w sposób niezgodny z instrukcją oraz ostrzeżenia zawarte w niniejszej instrukcji obsługi

Co zrobi Producent?

Jedynym i wyłącznym obowiązkiem Producenta ramach niniejszej Ograniczonej gwarancji jest naprawa i/lub własnego uznania, wszelkie wady objęte gwarancją w ramach wymieniając, według jakości wykonania lub materiały. Jak uzyskać serwis?

Skontaktować się z Działem Obsługi Klienta.

- Zobaczyć dołączoną listę kontaktów z Klientem Informacja.

Jakie masz prawa?

Niniejsza Ograniczona gwarancja przyszednie użytkownikowi określone prawa. Możesz mieć także inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.

Jakdlugo obowiązuje ta ograniczona gwarancja?

- W przypadku stosowania w niniejszej ograniczonej gwarancji wyrażenie „na całe życie” oznacza tak dlugo, konsument jest właścicielem produktu.
- Rama jest objęta dożywotnią gwarancją, z wyjątkiem aluminium/ (10) objęte gwarancją na okres dziesięciu lat od daty zakupu.
- Wszystkie pozostałe komponenty – 6 miesięcy
- Wielec objęte jest dożywotnią gwarancją, z wyjątkiem widelców z amortyzacją są objęte gwarancją na okres jednego (1) roku od daty zakupu

• Bateria napędu – 2 lata

• Elektronika – 90 dni

• Wszystkie pozostałe komponenty – 6 miesięcy



Zalecane narzędzia:

Zbierz te narzędzia do szybkiego montażu.

(Klucze metyczne)



WAŻNY! Przed pierwszym użyciem urządzenia całkowicie naładuj akumulator. Ładowarka wyłączy się, gdy bateria będzie w pełni naładowana, ale nigdy nie ładuj dłużej niż 12 godzin.



ZNACZENIE OSTRZEŻEŃ:



Ten symbol jest ważny. Patrz słowo „UWAGA” lub „OSTRZEŻENIE” które po nim następuje. Przed instrukcjami mechanicznymi znajduje się słowo „UWAGA”. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować uszkodzenie mechaniczne lub awarię części roweru.

Słowo „OSTRZEŻENIE” znajduje się przed instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa osobistego. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.

Jazdana rowerze elektrycznym przypomina jazdę na zwykłym rowerze, ale wyposażony jest w silnik, który zapewnia wspomaganą moc podczas pedalowania.



OSTRZEŻENIA:

- Montując rower elektryczny, zawsze całkowicie naciśnij dźwignię hamulca przedniego i tylnego, aby zapobiec przesuwananiu się urządzenia podczas montażu, i nie kładź stóp na pedalach, dopóki nie usiądziesz na siodełku.
- Twój rower elektryczny porusza się z większą prędkością niż większość rowerzystów podczas pedalowania tradycyjny rower. Bardzo ważne jest, abyś był świadomy swojego otoczenia i przeskąd wokół siebie i zachował szczególną ostrożność, gdy zaczynasz się poruszać. Ważne jest, aby zwracać uwagę na nawierzchnię, po której się poruszasz, ponieważ może to spowodować poślizg lub splaszczanie opon.
- Rower elektryczny jest cięższy i wymaga więcej czasu na zatrzymanie ze względu na wagę i jest szybszy prędkości. Przećwicz uruchamianie, jazdę i zatrzymywanie w zamkniętej przestrzeni, w której nie ma innych pojazdów i zawsze jeźdź z rękami blisko dźwigni hamulców.
- Przed jazdą zapoznaj się z działaniem produktu. • Nie rozpraszaj się wyświetlaczem. Zmień ustawienia wyświetlania tylko po zatrzymaniu.
- Nigdy nie jeźdź z prędkością większą, niż jest to dla Ciebie wygodne.
- Zawsze zaczynaj jazdę od najniższej prędkości wspomagania.
- Unikaj jazdy tym produktem po mokrych, zamarzniętych, zalejonych lub nieutwardzonych powierzchniach lub pod wpływem narkotyków i/lub alkoholu. Unikaj nierównych powierzchni, dziur, pęknięć powierzchni i przeszkód.
- Unikaj jazdy w deszczową i mokrą pogodę i zawsze przechochuj rower elektryczny w pomieszczeniu.
- Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać przepisów stanowych i lokalnych. Niebezpieczna obsługa pojazdu może spowodować poważne obrażenia. • Ten produkt nie jest przeznaczony do skakania. W przypadku skoku, nawet z krawężnika, rama roweru elektrycznego może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć. W przypadku skoku gwarancja traci ważność.

Oferta rowerów elektrycznych:

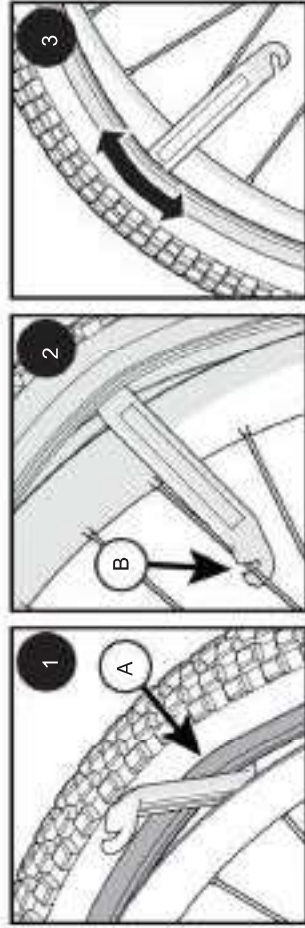
- Wyższe ustawienie wspomagania skróci dystans, jaki może pokonać Twój rower elektryczny.
- Zawsze utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach (pokazane na bocznych ściankach).
- Ciężsi jeźdźcy skróć zasięg jazdy.
- Wzgórze lub nierówny teren skracają zasięg jazdy.
- Uruchamianie i zatrzymywanie wpływa na zasięg jazdy.
- Zawsze całkowicie ładuj swój rower elektryczny przed każdą jazdą.

Niezastosowanie się rowerzysty do poniższych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Sprawdź lokalne przepisy regulujące korzystanie z pojazdów elektrycznych.

- **TYLKODOROSLIJAZDY.**
- **KONIECZNY NADZÓR W PRZYPADKU UŻYWANIA W POBLIŻU DZIECI.**
- **NIE UŻYWAJ POJAZDÓW NIEBEZPIECZNYCH W OKRĘGU DZIECI.**
- **Przeznaczony do sokołów – może to spowodować uszkodzenie produktu.**
- **RYZYKO DŁAWIENIA.** Małe części, wymagany montaż przez osobę dorosłą.
 - Przed użyciem tego produktu należy w pełni zapoznać się ze sterowaniem i kwestiami bezpieczeństwa. Jeźdźcy muszą wykazać zdolność i umiejętności kierowania pojazdem oraz obsługi jego elementów sterujących w celu uniknięcia upadków lub kolizji.
- **Przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów.**
- **Przed każdą jazdą sprawdź, czy układ kierowniczy jest prawidłowo wyregulowany i czy wszystkie połączenia elementy są solidnie zamocowane i nie są uszkodzone.**
- **Podczas używania produktu trzymaj ręce i palce z dala od kół i innych ruchomych przedmiotów**
- **części, aby uniknąć niebezpieczeństwa zakleszczenia lub uwięzienia.**
- **Jeźdźcy powinni zawsze nosić odpowiednie dopasowany kask, zgodny z przepisami konsumenckimi w USA Komisja ds. Bezpieczeństwa Produktów CPSC Standard 16 CFR 1203 lub równoważny standard dla Twojego kraju.**
- **Zawsze nos buty. Zalecane rękawiczki oraz ochraniacze na kolana i łokcie.**
- **Jedź właściwą stroną drogi, jednym rzędem i po linii prostej.**
- **Używanie pojazdu na terenach innych niż teren prywatny wiąże się z dodatkowymi zagrożeniami.**
- **Jeśli to możliwe, unikaj jazdy nocą, o zmierzchu, o świcie i w innych momentach słabej widoczności.**
- **JEŚLI MUSISZ JECHAĆ NOCĄ LUB W CZASIE SŁABEJ WIDOCZNOŚCI:**
 - **Używaj prawidłowo zamontowanego reflektora i tylnego światła.**
 - **Do jazdy nocą we wszystkich stanach wymagane są reflektory, a w niektórych stanach wymagane są światła tylne niektóre stany.**
 - **Zalecane są także światła zasilane bateryjnie lub migające światła bezpieczeństwa.**
 - **STAN SIĘ BARDZIEJ WIDOCZNY DLA KIEROWCÓW.**
 - **Odblaski:** Dla własnego bezpieczeństwa nie jeźdź na rowerze, jeśli światła odblaskowe są nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone lub ich brakuje. Upewnij się, że przednie i tylne światła odblaskowe są ustawione pionowo. Nie wolno dopuścić do tego, aby widoczność elementów odblaskowych była zasłonięta przez odzież lub inne przedmioty. W razie potrzeby oczyść obfitymi mydłem i wilgotną szmatką.
 - **Noś jasną lub odblaskową odzież, np. kamizelkę odblaskową i odblaskowe opaski na ramiona i nogi.**
 - **Używaj taśmy odblaskowej na swoim kasku.**
 - **ZACHOWAJ WYŻSZEJ WIDOCZNOŚCI DLA KIEROWCÓW.**
 - **Jedź powoli po wilgotnych nawierzchniach, ponieważ opony będą się łatwiej ślizgać.**
 - **Pozwól na wydłużenie drogi hamowania w deszczową pogodę.**
 - **UNIKAJ ZAGROżeń ABY ZAPOBIEĆ UTRACIE KONTROLI LUB USZKODZENIOM KÓŁ:**
 - **Uważaj na kratki odpływowe, miękkie krawędzie dróg, zwir lub piasek, dziury lub koleiny, mokre liście lub nierówna nawierzchnia.**
 - **Przejeżdżaj przez tory kolejowe pod kątem prostym, aby zapobiec utracie kontroli.**
 - **Nie przewoź żadnych pasażerów.**

| Objawy | Możliwa przyczyna | Rozwiązanie |
|---|--|---|
| Wyświetlacz jest włączony, silnik nie działa lub pracuje powoli/ sporadycznie | Napięcie akumulatora jest niskie | Naladuj baterię |
| | Bateria jest luźna w komorze | Włóż ponownie akumulator |
| | Poluzowane złącza wiązki przewodów | Sprawdź, czy złącza wiązki przewodów są solidnie zamocowane |
| | Bateria jest słaba | Naladuj |
| Skrócony czas jazdy | Bateria nie trzyma ładunku | Wymień baterię |
| | Bateria dobiegła końca | Wymień baterię |
| Bateria nie jest w pełni naładowana | Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona | Sprawdź ponownie połączenia ładowarki przy akumulatorze i gniazdku ściennym |
| | Bateria nie jest całkowicie osadzona | Włóż ponownie akumulator |
| Wyświetlacz nie włącza się | Złącza wiązki przewodów luźny | Sprawdź, czy złącza wiązki przewodów są solidnie zamocowane |
| | Wyświetlacz zły | Wymień wyświetlacz |
| | Zasilanie jest wyłączone | Włącz zasilanie |
| | Złącza wiązki przewodów luźny | Sprawdź ten silnik napędowy Złącza wiązki przewodów są solidnie zamocowane |
| Brak wspomagania pedala | Silnik zły | Wymień silnik |
| | Magnes czujnika prędkości nie jest wyrównany | Wyrównaj magnes na kole z czujnikiem na ramie w pobliżu silnika |

KROK1 - USUNIĘCIE JĄCĄCOPONEJ DĘTKI:

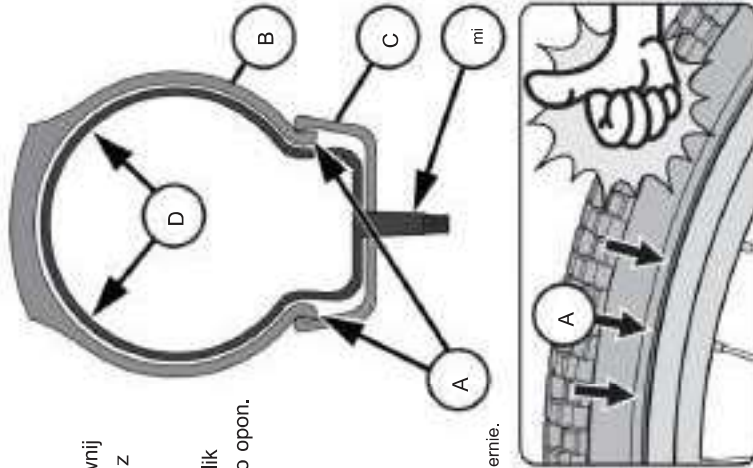


KROK1 (rozpocznij naprzeciwko zaworu napełniania):

1. Ścisnij oponę do wewnątrz i włóż łyżkę do opon pod stopkę opony A.
2. Zaczep końcówkę łyżki do opon na sprzychy B.
3. Włóż drugą łyżkę do opon i przesuń wzdłuż obręczy, aby usunąć stopkę opony.
4. Zdejmij dętkę i oponę.
5. Sprawdź przyczynę przebicia i, jeśli to konieczne, usuń wszelkie ciała obce z opony.

KROK2 - MONTAŻ NOWEJ OPONY I DĘTKI:

1. Używając ręk, zacznij od jednej stopki A opony B i zatóż ją dookoła felgi C.
2. Włóż lekko napompowaną dętkę D do opony i upewnij się, że trzonek zaworu E jest prosty i wyrównany z otworem felgi.
3. Natóż drugi korałek opony na całą felgę. Będzie to wymagało nieco więcej wysiłku niż pierwszy korałek opony. W razie potrzeby użyj narzędzi do łyżek do opon.
4. Upewnij się, że rurka nie została ściśnięta pomiędzy Obręczem a Tyrem.
5. Napompuj oponę na tyle, aby nabrała kształtu.
6. Sprawdź dokładnie, czy obie stopki opony są prawidłowo osadzone i czy trzpień zaworu jest skierowany na wprost.
7. Całkowicie napompuj dętkę do zalecanego ciśnienia podanego na bocznej ścianie opony – nie napompuj nadmiernie.
8. Zażół pokrywą zaworu.

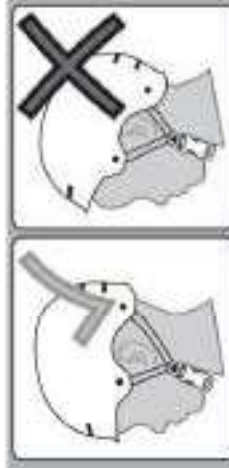


! OSTRZEŻENIE – ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ:

- Nie nos żadnych przedmiotów ani nie mocuj do roweru niczego, co mogłoby utrudniać wzrok, słuch lub kontrolę.
- Nie jeźdź z obiema rękami zdjętymi z kierownicy.
- Nie holuj ani nie pochaj produktu.
- Nie modyfikuj produktu.
- Natychmiast wymień zużyte lub uszkodzone części na oryginalne wyposażenie.
- Jeśli cokolwiek nie działa prawidłowo, zaprzestań użytkowania.
- **NIE MANIUJ PRZYUKŁADNIE ELEKTRYCZNYM!** Może to spowodować zwarcie zadziałanie bezpiecznika lub inne uszkodzenia, w tym pożar.
- **Ryzyko pożaru:** Nie omijaj bezpiecznika. Wymień tylko na oryginalny rozmiar i typ. • Nie wolno zwierzać zacisków zasilających.
- Baterii jednorazowych nie należy ładować ponownie.
- Baterie należy wkładać z zachowaniem właściwej polaryzacji.
- Akumulatory mogą ładować wyłącznie osoby dorosłe.
- Ładowarki akumulatorów używane z produktem należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń przewodu, wtyczki, obudowy i innych części, a w przypadku wystąpienia takich uszkodzeń nie wolno ich używać do czasu usunięcia uszkodzenia.
- Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną zgodnie może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi urządzenia.
- Nie używaj pojazdu w niebezpiecznych warunkach, takich jak śnieg, deszcz, luźny brud, błoto, piasek lub drobny żwir. Może to spowodować nieoczekiwane działania, takie jak przewrócenie się lub poślizg. Używanie pojazdu w luźnym brudzie, błocie, piasku lub drobnym żwirze może spowodować uszkodzenie elektroniki i skrzyni biegów wewnątrz pojazdu.
- Nie przeciążaj pojazdu. Nie należy jeździć w bardzo upalne dni, elementy mogą się przegrzać. Nie dopuszczaj do kontaktu wody lub innych płynów z akumulatorem lub innymi elementami elektrycznymi.
- Żadnych modyfikacji silnika, które umożliwiłyby przekroczenie mocy wyjściowej większej niż 500 W i prędkości większej niż 32 km/h

ZAWSZENOŚĆ KASKA PODCZAS JAZDY

TYM PRODUKTEM!



Zawsze czytaj instrukcję obsługi dołączonej do kasku, aby upewnić się, że jest on prawidłowo dopasowany i przymocowany do głowy użytkownika, zgodnie z instrukcjami montażu opisanymi w instrukcji obsługi.



Następujące zagrożenia bezpieczeństwa mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć użytkownika pojazdu:

- Ładowarka akumulatorów do użytku wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych. Używanie akumulatora lub ładowarki innego niż dostarczony akumulator i ładowarka może spowodować pożar lub eksplozję. W pojeździe używaj wyłącznie dostarczonego akumulatora (lub odpowiedniego zamiennika kwasowo-olowowego lub litowego) i ładowarki.
- Używanie akumulatora i ładowarki do innego produktu może spowodować pożar lub eksplozję. Nigdy nie używaj akumulatora i ładowarki z innym produktem.
- Podczas ładowania powstają wybuchowe gazy. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. • Nie ładuj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła lub materiałów łatwopalnych.
- Wszystkie duże akumulatory litowe stwarzają potencjalne ryzyko pożaru i należy je ładować w bezpiecznym miejscu, najlepiej na środku podłogi w garażu.
- Nigdy nie ładuj baterii litowej bez nadzoru.
- Tylko osoba dorosła, która przeczytała i rozumie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, powinna obsługiwać, ładować lub dotładować akumulatora.
- Kontakt pomiędzy zaciskami dodatnimi i ujemnymi może spowodować pożar lub eksplozję. Unikaj bezpośredniego kontaktu pomiędzy zaciskami. Podnoszenie akumulatora za przewody lub ładowarkę może spowodować uszkodzenie akumulatora i może skutkować pożarem. Zawsze chwytaj akumulator za obudowę lub uchwyty.
- Baterię mogą obsługiwać wyłącznie osoby dorosłe. Płyny znajdujące się na akumulatorze mogą spowodować pożar lub porażenie prądem. Zawsze trzymaj ciecz z dala od akumulatora i dbaj o to, aby akumulator był suchy.
- Kontakt lub narażenie na wyciek z baterii może spowodować poważne obrażenia. W przypadku kontaktu lub narażenia należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Jeśli substancja chemiczna znajduje się na skórze lub w oczach, przemywaj zimną wodą przez 15 minut. W przypadku połknięcia substancji chemicznej należy natychmiast podać osobie wodę lub mleko. Nie podawać wody ani mleka, jeśli pacjent wymiotuje lub ma obniżony poziom czujności. Nie wywoływać wymiotów.
- Słupki akumulatorowe, zaciski i powiązane akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu (kwas), substancje chemiczne, o których wiadomo, że powodują raka, szkody dla rozrodczości oraz są toksyczne i zrańce. Nigdy nie otwieraj baterii.
- Manipulowanie lub modyfikowanie układu obwodu elektrycznego może spowodować porażenie prądem, pożar lub eksplozję i trwałe uszkodzić system. Odsłonięte przewody i obwody ładowarki mogą spowodować porażenie prądem. Zawsze trzymaj obudowę ładowarki zamkniętą.
- Baterii jednorazowych nie należy ładować ponownie.
- Baterie należy wkładać z zachowaniem właściwej polaryzacji.
- Nie wolno zwierzać zacisków zasilających.
- Baterie mogą ładować wyłącznie osoby dorosłe.
- Ładowarki akumulatorów używane z produktem należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń przewodu, wtyczki, obudowy i innych części, a w przypadku wystąpienia takich uszkodzeń nie wolno ich używać do czasu usunięcia uszkodzenia.

Jeśli pozostawiasz baterii nieużywanych przez dłuższy czas, zarówno w produkcie, jak i podczas przechowywania. Jeśli bateria nie była używana przez 6 miesięcy, sprawdź stan naładowania i w razie potrzeby naładuj lub wyrzuć baterię.

SKŁADOWANIE:

- Przed przechowywaniem naładuj lub rozładuj akumulator do około 50% pojemności.
- Ładuj akumulator do około 50% pojemności przynajmniej raz na sześć miesięcy.
- Wyjmij baterię i przechowuj ją oddzielnie od produktu.
- Przechowuj akumulator w temperaturze od 5°C do 20°C (41°F do 68°F).
- Nie przechowuj baterii w ekstremalnie wysokich lub niskich temperaturach.
- Przed przechowywaniem wytrzyj akumulator suchą szmatką. Pierz ściereczkę oddzielnie od pozostałych odzieży.

UTYLIZACJA/BATERII:

- Baterie litowo-jonowe należy poddać recyklingowi lub utylizacji w sposób przyjazny dla środowiska.
- Baterie litowo-jonowe podlegają przepisom dotyczącym utylizacji i recyklingu, które różnią się w zależności od kraju i regionu. Przed wyrzuceniem jakiegokolwiek baterii należy zawsze sprawdzić i przestrzegać obowiązujących przepisów.
- Nie wrzucaj baterii do ognia. Bateria może eksplodować lub wyciekać kwas.
- Nie wyrzucaj baterii do śmieci domowych. Spalanie, składowanie lub mieszanie

Wyrzucanie szczelnie zamkniętych akumulatorów litowo-jonowych/ kwasowo-olowowych wraz z odpadami domowymi jest prawnie zabronione.

- Zwróć wyczerpaną baterię do zatwierzonego przez władze federalne lub stanowe podmiotu zajmującego się recyklingiem akumulatorów litowo-jonowych/ kwasowo-olowowych. (sprawdź lokalne przepisy dotyczące utylizacji baterii).

Konserwacja:

Często sprawdzaj łożyska roweru. Raz w roku lub za każdym razem, gdy nie przejdą następujących testów, należy zlecić serwisowi rowerowemu nasmarowanie łożysk:

Łożyska zestawu siłownikowego:

Widelec powinien przez cały czas obracać się swobodnie i płynnie. Gdy przednie koło znajduje się nad ziemią, nie powinno być możliwości poruszania widelcem w górę, w dół ani na boki w główce ramy.

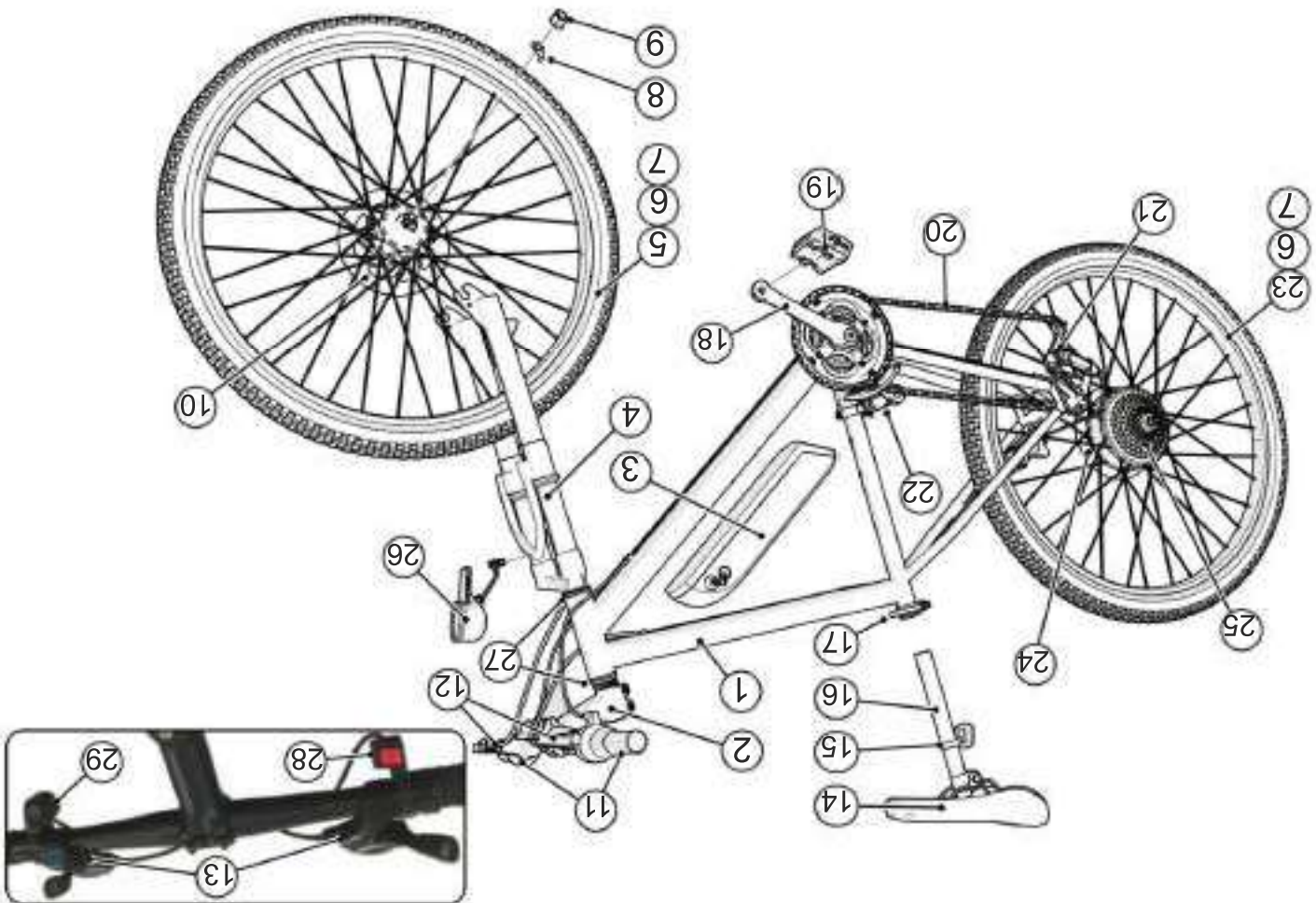
Łożyska korbowe:

Korbka powinna obracać się swobodnie i płynnie przez cały czas, a przednie zębatki nie powinny być luźne na korbie. Nie powinno być możliwe przesuwanie końcówki pedału korbki z boku na bok.

Łożyska kół:

Podnieś oba końce roweru z podłoża i powoli kręć ręcznie podniesionym kołem. Łożyska są prawidłowo wyregulowane, jeżeli:

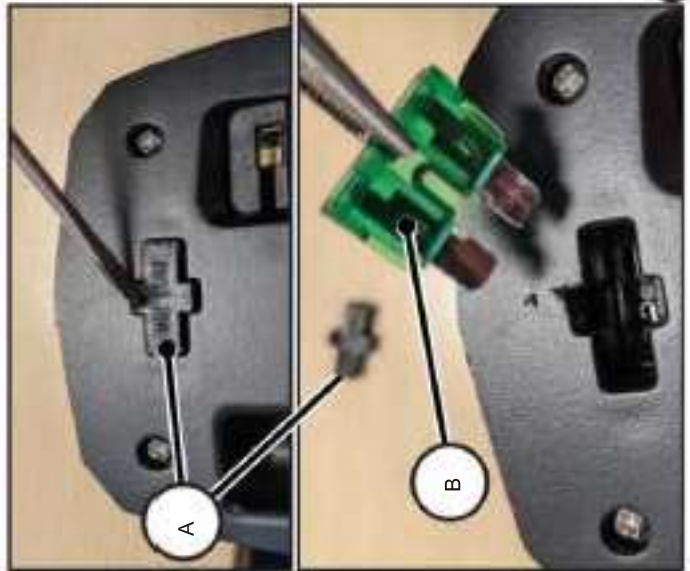
- Koło obraca się swobodnie i łatwo.
- Ciężar odblasku szprychy, gdy jest on umieszczony z przodu lub z tyłu roweru, powoduje kilkakrotne obracanie się koła w przód i w tył.
- Po przesunięciu koła w bok nie ma ruchu na boki siła światła.



Wymiana bezpiecznika akumulatora:

KROKI:

1. Wyjmij akumulator z roweru.
2. Za pomocą śrubokręta zdejmij pokrywę bezpieczników A.
3. Wyjmij bezpiecznik B za pomocą szczylicy ostro zakończonych – wymierz na tego samego typu, o tej samej wartości znamionowej i w tej samej orientacji co oryginał.
4. Załóż ponownie pokrywę bezpieczników A.
5. Zainstaluj ponownie baterię.



**OSTRZEŻENIE:** Nie

smaruj nadmiernie. Jeśli oleje dostanie się na felgi lub szczytki hamulcowe, jego ilość ulegnie zmniejszeniu konieczna będzie skuteczność hamowania i większa odległość do zatrzymania roweru. Może dojść do obrażeń rowerzysty lub innych osób.

- Łańcuch może wyrzucić nadmiar oleju na felgę koła. Wyrzycij nadmiar oleju z łańcucha.
- Trzymaj olej z dala od powierzchni pedałów, na których opierają się stopy.
- Za pomocą mydła i gorącej wody zmyj cały olej z felg, szczytek hamulcowych, pedałów, i opony.
- Przed jazdą wypłucz czystą wodą i całkowicie wysusz.
- Używając lekkiego oleju maszynowego (20 W), nasmaruj rower zgodnie z poniższą tabelą:

Stół smarowniczy (w wyposażeniu)

| Co | Gdy | Jak |
|---------------------|-------------------|--|
| Pedały | co sześć miesięcy | Wlej cztery krople oleju w miejsca, w których wchodzi osie pedały. |
| Łańcuch | co sześć miesięcy | Natóż jedną kroplę oleju na każdą rolkę łańcucha. Wyrzycij cały nadmiar oleju z łańcucha. |
| Przerzutki | co sześć miesięcy | Natóż jedną kroplę oleju na każdy punkt obrotu przerzutek. |
| Dźwignie hamulca | co sześć miesięcy | Natóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdej dźwigni hamulca. |
| Hamulce kół | co sześć miesięcy | Natóż jedną kroplę oleju na punkt obrotu każdego hamulca Cantilever. |
| Hamulec i kabel | co sześć miesięcy | Natóż cztery krople oleju na oba końce każdego kabla. Pozwól, aby olej wsiąknął ponownie wzdłuż żyły kabla. |
| Tyłna zębatka Grupa | co sześć miesięcy | Położ rower na lewym boku. Powoli obróć tylne koło w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wlej cztery krople oleju w szczelinę pomiędzy tylnymi zębatkami (które są nieruchome) a korpusem wolnobiegu (który obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara). |
| Widlec uderzeniowy | co sześć miesięcy | Podnieś gumową osłonę widelca i natóż niewielką ilość smaru na goleni widelca tuż nad plastikową tuleją. |

UWAGA: Modele z wyświetlaczem – patrz dołączona instrukcja
KD58CLCD

| nr. | Opis | nr. | Opis |
|-----|--|-----|--|
| 1 | Rama | 16 | Sztuka siedziaka |
| 2 | Mostek | 17 | Zacisk siedziaka |
| 3 | Zestaw akumulator z uchwytnymi | 18 | Korbki z zębatkami |
| 4 | Widlec | 19 | Pedały prawy i lewy |
| 5 | Zestaw koła przedniego | 20 | Łańcuch |
| 6 | Opona (x2) | 21 | Przerzutka tył |
| 7 | Dętka (x2) | 22 | Przerzutka przednia |
| 8 | Uchwyty koła (x2) | 23 | Zespół siłki koła tyłnego |
| 9 | Narętki (x4) | 24 | Zaciski i łańcucha tył |
| 10 | Zaciski łańcucha hamulca przed | 25 | Zestaw zębatek tył |
| 11 | Chwyty kierownicy | 26 | Swałko przednie |
| 12 | Klanki hamulców | 27 | Stery |
| 13 | Prawa i lewa dźwignia zmiany przerutek | 28 | Wycisk światła |
| 14 | Siedzisko | 29 | Przełącznik sterujący siłkiem wpoomaganiem |
| 15 | Odblask | 30 | Stopka (nie uwzględniona na diagramie) |

Niniejsza instrukcja obsługi może być przeznaczona dla kilku różnych produktów.

- Niektóre ilustracje mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego produktu.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Jeżeli produkt zawiera jakiegokolwiek części, które nie są opisane w tej instrukcji, należy zapoznać się z oddzielnymi „Instrukcjami specjalnymi” dostarczonymi wraz z urządzeniem.
- Wszystkie funkcje, komponenty i akcesoria nie są dostępne we wszystkich modelach.
- Skorzystaj ze strony indeksu, aby znaleźć określone sekcje tego podręcznika.
- Przed rozpoczęciem montażu lub konserwacji prosimy o zapoznanie się z całą instrukcją.
- Jeżeli nie masz pewności co do montażu tego urządzenia, skontaktuj się z obsługą klienta.



OSTRZEŻENIE Podczas montażu małe części należy trzymać z dala od dzieci.

UWAGA: Wszystkie kierunki (prawy, lewy, przód, tył itp.) podane w tej instrukcji są widziane przez kierowcę z pozycji siedzącej.

Nie wyrzucaj kartonu i opakowania do czasu zakończenia montażu produktu. Może to zapobiec przypadkowemu wyrzuceniu części urządzenia.

Informacje o częstotliwości radiowej (jeśli dotyczy)



OSTRZEŻENIE Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi sprzętu.

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC.

Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) to urządzenie nie

może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2)

to urządzenie musi akceptować wszelkie

odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą

powodować niepożądane działania.

UWAGA: To urządzenie zostało przetestowane i uznane

za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy

B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te

mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed

szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach

domowych. Urządzenie to generuje, wykorzystuje i może

promieniować

energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowany i nie będzie używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w radu komunikacji.

Nie ma jednak gwarancji, że w konkretnej

instalacji nie wystąpią zakłócenia. Jeśli urządzenie

powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału

radiowego lub telewizyjnego, co można stwierdzić

poprzez wyłączenie i włączenie urządzenia, zachęca

się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń

za pomocą jednego lub kilku z następujących środków:

- Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość pomiędzy sprzętem a odbiornikiem.
- Podłącz urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym radiowo/Technik telewizyjny o pomoc.

Konserwacja:

- Często sprawdzaj ciśnienie w oponach, ponieważ z biegiem czasu wszystkie opony powoli tracą powietrze. W przypadku dłuższego przechowywania należy odciążyć rower od opon.
- Do pompowania opony/dętek nie należy używać nieregulowanych węży powietrznych. Nieuregulowany wąż może nagle nadmiernie napompować opony rowerowe i spowodować ich pęknięcie.
- Wymień zużyte opony.



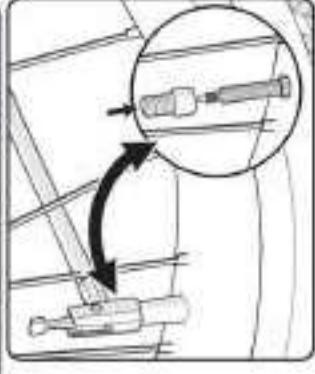
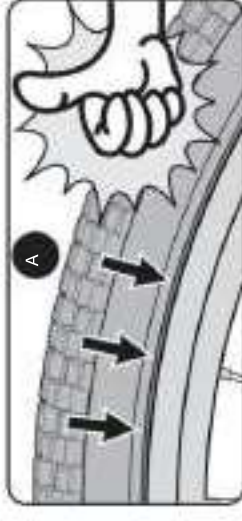
OSTRZEŻENIE Nie jeźdź ani nie siadaj na rowerze, jeśli opona jest niedopompowana. Może to spowodować uszkodzenie opony, dętki i felgi.

POMPOWANIE OPON:

- Do napompowania opon użyj pompy ręcznej lub nożnej.
- Dopuszczalne są także węże powietrzne z regulacją licznika stacji serwisowych.

Maksymalne ciśnienie powietrza jest podane na oponie

ściana boczna.



Przed dodaniem powietrza do jakiegokolwiek opony upewnij się, że krawędź opony (stopka) znajduje się w tej samej odległości od felgi, wokół felgi, po obu stronach opony A. Jeśli opona nie wydaje się prawidłowo osadzona, wypuść

powietrze z dętki, aż będzie można wcisnąć stopkę opony w felgę, jeśli to konieczne. Powoli dodawaj powietrze i często się zatrzymuj, aby sprawdzić osadzenie opon i ciśnienie, aż do osiągnięcia prawidłowego ciśnienia.

Regulacja lufy C na zacisku. Obróć cylinder regulacyjny na zewnątrz, aby dokręcić hamulce lub IN, aby poluzować hamulce.

UWAGA: Upewnij się, że gwinty tulei regulacyjnej są całkowicie zazębione. Sprawdź ponownie regulację.

8. Jeśli nie można zmniejszyć szczeliny poprzez obrócenie tulei regulacyjnej, klocki hamulcowe mogą być zużyte i wymagają wymiany.

WYMIANA PODKŁADKI:

1. Wykręć śruby mocujące zacisk F.
2. Wymontuj zespół zacisku E.
3. Zdejmij klocki hamulcowe z zacisku.
4. Zainstaluj nowe podkładki, używając tego samego typu i rozmiaru.
5. Zamontuj zespół zacisku E w mocowaniach na widelcu (przód) lub ramie (tył) (przód) (pokazane).
6. Mocno dokręć śruby mocujące zacisk F.
7. Poprowadź linkę D przez dolną tuleję regulacyjną C i zacisk linki A.
 - Upewnij się, że obudowa linki G znajduje się całkowicie w cylindrze regulacyjnym C.
8. Przecięgnij kabel przez zacisk kablowy i dokręć śrubę A zacisku.

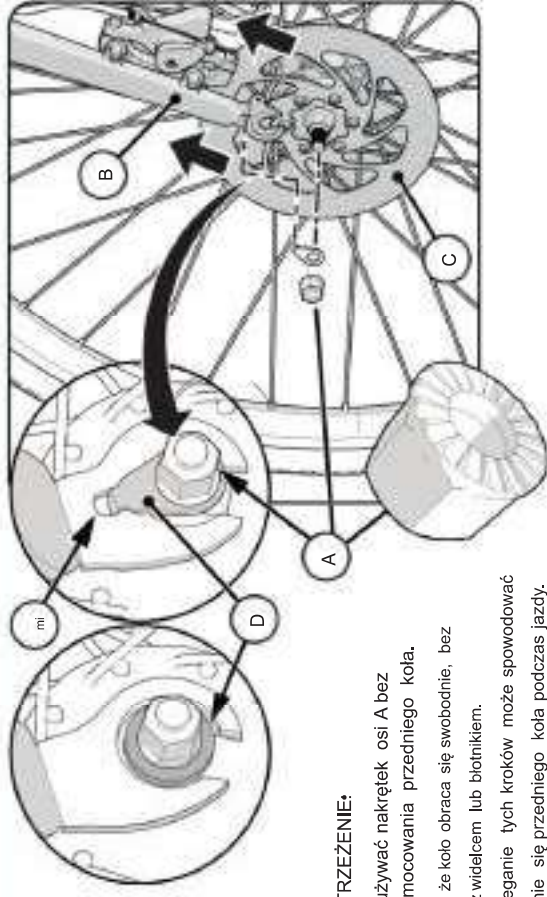
UWAGA: Regulacja hamulca polega na poluzowaniu śruby zacisku linki. Podczas instalacji należy go jedynie dokręcić na tyle, aby mieć pewność, że koniec kabla nie przeciśnie się przez obóz.

9. Wyreguluj hamulec (jak opisano powyżej).

KONSERWACJA UKŁADU HAMULCOWEGO:

- Przed każdą jazdą sprawdzaj działanie i regulację hamulców.
- Utrzymuj układ hamulcowy wolny od brudu, błota, oleju i innych obcych substancji, które będą hamować prawidłowe działanie.
- Często sprawdzaj:
 - Wszystkie elementy pod kątem uszkodzeń.
 - Podkładki - do zużycia.
 - Dzwignia – dla płynnej pracy.
 - Kabel — upewnij się, że nie ma postrzępionych końcówek, przecięć lub załamania utrudniających działanie. Jeśli kabel jest suchy, dodaj smar do kabli.
 - Wszystkie śruby i elementy złączne — upewnij się, że śruby są dokręcone, a uszkodzone wymień.

UWAGA: Są to instrukcje ogólne. Instrukcje dotyczące konkretnego produktu można znaleźć w dokumentacji producenta komponentu.



OSTRZEŻENIE:

NIE należy używać nakrętek osi A bez zębki do mocowania przedniego koła.

- Upewnij się, że koło obraca się swobodnie, bez kontaktu z widelcem lub błotnikami.
- Nieprzestrzeganie tych kroków może spowodować poluzowanie się przedniego koła podczas jazdy. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub innych osób.

1. Jeśli nakrętki i podkładki osi są już przymocowane do osi przedniego koła, zdejmij i oddeżyc na bok.
2. Załóż koło w przedni widelec B, upewniając się, że hamulec tarczowy C pasuje do zacisku hamulca tarczowego.

UCHWYTY KOŁA WYSTĘPAMI LUB PODKŁADKI PŁASKIED:

3. Zamontuj elementy ustalające koła lub podkładki D, upewniając się, że wypuski elementów ustalających koła znajdują się w widelcu Otwory na zatrzaski E.
4. Zamontuj nakrętki osi A ząbkowaną powierzchnią skierowaną do wewnątrz.
5. Trzymając koło pośrodku widelca, mocno dokręć obie nakrętki osi.



NAPOMPUJ WSZYSTKIE OPONY PRZED JAZDĄ!

- Do napompowania opon użyj pompy ręcznej lub nożnej.
- Dopuszczalne są także węże powietrzne z regulacją licznika stacji serwisowych.
- Maksymalne ciśnienie jest podane na boku opony.

Przed dodaniem powietrza do jakiegokolwiek opony upewnij się, że krawędź opony (stopka) znajduje się w tej samej odległości od felgi, wokół felgi, po obu stronach opony. Jeśli opona nie jest prawidłowo osadzona, wypuść powietrze z dętki, aż będzie można wcisnąć stopkę opony w felgę. Jeśli to konieczne. Powoli dodawaj powietrze i często się zatrzymuj, aby sprawdzić osadzenie opon i ciśnienie, aż do osiągnięcia prawidłowego ciśnienia.

OSTROŻNOŚĆ:

- Wspornik bezgwintowy B powinien być montowany, gdy rower stoi na ziemi i zamontowane są oba koła.
- Upewnij się, że widelec jest całkowicie wsunięty od dołu, a przedni hamulec jest skierowany DO PRZODU.
- Modele z hamulcami tarczowymi: Hamulec tarczowy będzie zazwyczaj znajdować się po LEWEJ stronie widełca.

KROK 1:

1. Dodaj elementy dystansowe A, aby uzyskać odpowiednią szczelinę E.
2. Wsuń całkowicie mostek B na rurę widełca C.
3. Skieruj trzpień w stronę przodu roweru i w jednej linii z widełcem i kołem.

4. Naciskając wspornik w dół, przesuwaj widelec/koło roweru do przodu i do tyłu, tak aby nie było luzów w główce zestawu łożysk D.

UWAGA: Upewnij się, że rura sterowa C wystaje co najmniej 1-2 mm ponad wierzchołek łożyski E.

5. Umieść nasadkę F na trzpieniu i mocno dokręć śrubę G. Spróbuj poruszyć

Widełce tam i z powrotem. Nie powinno być żadnego ruchu w zestawie słuchawkowym Bearings D. W razie potrzeby powtórz powyższe kroki.

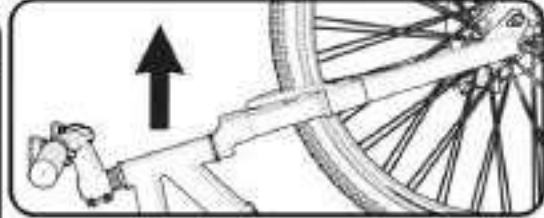
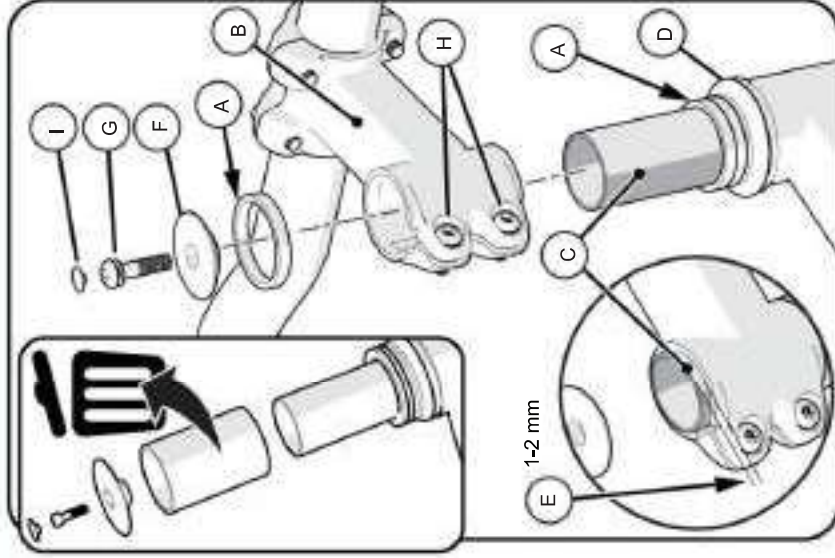
6. Jeśli jest dostarczony, włóż pewnie gumową zatyczkę I.

KROK 2:

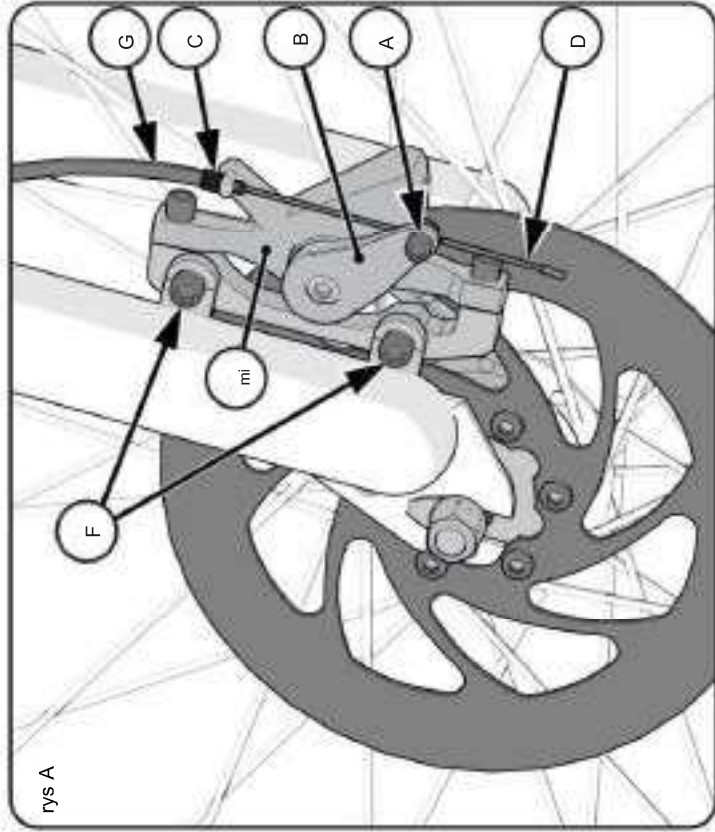
7. Mocno dokręć śruby mostka H.



OSTRZEŻENIE Upewnij się, że kierownica i widelec skracają się od lewej do prawej płynnie i bez tarcia.



UWAGA: Informacje na temat hamulców hydraulicznych można znaleźć w instrukcjach producenta dołączonych do tego produktu.



REGULACJA HAMULCA (patrz rys. gA):

1. Poluzuj śrubę zacisku linki A.
2. Popchnij ramię hamulca B w stronę tulei regulacyjnej C (włączy to hamulec).
3. Trzymając ramię hamulca, wyciągnij luz z końcówki linki D (przez linkę Zacisk) i dokręć śrubę zacisku linki A.



OSTRZEŻENIE Nie dokręcaj zbyt mocno zacisku kablowego. Nadmierne dokręcenie kabla Zacisk może przeciąć linkę i spowodować obrażenia kierowcy lub innych osób.

4. Pociągnij i zwolnij dźwignię hamulca kilka razy, aby ustawić linkę hamulca.

5. Zakręć kołem. Powinno się swobodnie kręcić. Jeśli dysk nie może swobodnie obracać się w zacisku, oznacza to, że Kabel może być zbyt ciasny. Poluzuj śrubę zacisku linki i pozwól, aby ramię hamulca odsunęło się od cylindra regulacyjnego — powtarzaj kroki od 1 do 4, aż koło będzie się swobodnie obracać.

UWAGA: Zalecana jest początkowa szczelina wynosząca 0,3 mm (0,01 cala).

6. Prawidłowo wyregulowany zacisk jest ustawiony w taki sposób, że kłocki stykają się z tarczą przy około 1/3 skoku dźwigni i zatrzymują tarczę przy około 2/3 skoku dźwigni.

7. Niewielkiej regulacji można dokonać poprzez obrócenie tulei regulacyjnej na dźwigni hamulca lub

OGÓLNE: Przed każdym użyciem należy sprawdzić pojazd pod kątem uszkodzeń, brakujących lub mocno zużytych części. Jeśli jakkolwiek część produktu nie działa prawidłowo – zaprzestań jego użytkowania.

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić dokręcenie elementów złącznych. Wymień wszystkie uszkodzone elementy złączone.
 - Często sprawdzaj produkt. Zaniechanie kontroli produktu i niezastosowanie się do niezbędnych napraw lub regulacji może skutkować obrażeniami rowerzysty lub innych osób. Upewnij się, że wszystkie części są prawidłowo zmontowane i wyregulowane, zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji i wszelkich „Instrukcjach specjalnych”.
 - Natychmiast wymień wszystkie uszkodzone, brakujące lub mocno zużyte części.
 - Upewnij się, że wszystkie elementy złączone są prawidłowo dokręcone, jak opisano w tej instrukcji i we wszelkich „Instrukcjach specjalnych”.
 - Części, które nie są wystarczająco dokręcone, mogą zostać utracone lub działać nieprawidłowo. Części dokręcone zbyt mocno mogą ulec uszkodzeniu. Upewnij się, że wszystkie zamienne elementy złączone mają właściwy rozmiar i typ.
 - Sprawdź dokręcenie kół. • Utrzymuj produkt w czystości, wolny od brudu, kurzu i wody. Przedłuży to okres użytkowania produktu.
 - Zawsze wyjmuj akumulator podczas wymiany elementu lub wykonywania prac konserwacyjnych.
 - Okresowo sprawdzaj okablowanie, stan silnika i montaż swojego roweru elektrycznego.
 - Zawsze przechowuj swój rower elektryczny w pomieszczeniu. Rower pozostawiony na zewnątrz w warunkach atmosferycznych może bardzo szybko ulec zniszczeniu.
- Przechowuj swój rower elektryczny w czystym i suchym miejscu. Nie przykrywaj plastikiem, który zatrzyma wilgoć wewnątrz i będzie miał wpływ na instalację elektryczną roweru.
- Podczas zimnej pogody przechowuj akumulator w pomieszczeniu zamkniętym, aby zoptymalizować jego wydajność.

UWAGA: Nakrętki samozabezpieczające i inne urządzenia samozabezpieczające mogą utracić swoją skuteczność w przypadku ponownego użycia.

CZYSZCZENIE zanieczyszczenia napędowej w wodzie ani nie myć jej węzłem pod ciśnieniem. Utrzymuj wszystkie elementy w czystości, zwłaszcza punkty styku akumulatora. Czyszczość może być miękka, wilgotna szmatką, używając wyjątkowo łagodnego mydła i wody.

PRZECHOWYWANIE Zawsze przechowuj akumulator w chłodnym i suchym miejscu. Trzymaj go z dala od źródeł ciepła, takich jak piece i grzejniki. W okresach dłuższego przechowywania akumulator należy ładować co najmniej raz na 6 miesięcy w stopniu minimum 50% lub co 3 miesiące w stopniu 40%. Podczas przechowywania nie ładuj więcej niż 60%.

UWAGA: Jeśli instrukcje zawarte w tej instrukcji lub jakiegokolwiek „Instrukcje specjalne” nie są dla Ciebie wystarczające, skontaktuj się z obsługą klienta.

TRZPIEŃSRUBOWY2/4:

1. W razie potrzeby poluzuj śrubę(y) zacisku kierownicy A i obróć kierownicę B do wygodnej pozycji do jazdy.

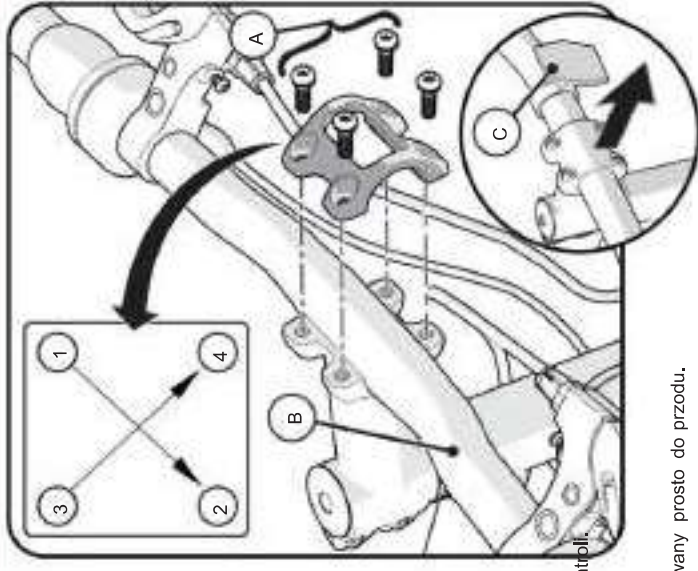
2. Dokręć śruby zacisku kierownicy A bezpiecznie.

UWAGA: Na czterech trzpieniach śrub dokręć równomiernie śruby A na krzyż, jak pokazano. Nie dokręcaj zbyt mocno.

▲ OSTRZEŻENIE! Jeśli zacisk kierownicy nie jest wystarczająco mocno dociśnięty, kierownica może wsunąć się w mostek. Może to spowodować uszkodzenie kierownicy lub mostka i spowodować utratę kontroli.

UWAGA: (różne modele)

1. Ustaw PRZEDNIreflektor C tak, aby był skierowany prosto do przodu.
2. Dokręć śrubę zaciskową.



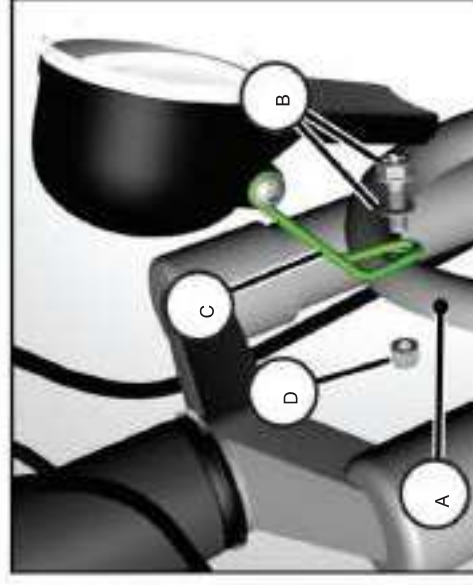
Instalowanie przedniego światła

Ze Światłem skierowanym do przodu i przeciw Wsparcie widelca A:

1. Włóż śrubę i podkładkę B przez wspornik oświetlenia C i wspornik widelca A.

2. Zamontuj całkowicie nakrętkę zabezpieczającą D i bezpiecznie, aby Światło się nie poruszało.

▲ WAŻNY! Upewnij się, że Światło jest wyprostowane i skierowane do przodu.



Testowanie napięcia mostka i kierownicy

ABY SPRAWDZIĆ SZCZELNOŚĆ PRZEBIENIA:

- Stań okratkiem na przednim kole między nogami.
- Spróbuj obrócić przednie koło, obracając kierownicę 1.
- Jeżeli kierownica i mostek obracają się bez obracania przedniego koła, ponownie wyrównaj mostek z kołem i dokręć śrubę(y) mostka mocniej niż wcześniej (około 1/2 obrotu na raz), aż kierownica i mostek nie będą się obracać bez obracania przedniego koła.

ABY SPRAWDZIĆ SZCZELNOŚĆ ZACISKI KIEROWNICY:

- Trzymaj rower nieruchomo i spróbuj poruszyć jego końcami przesuwanie kierownicy w górę i w dół 2.



PRZESTROGA! Nie przekraczaj siły skierowanej w dół o wartości 100 funtów (45 kg).

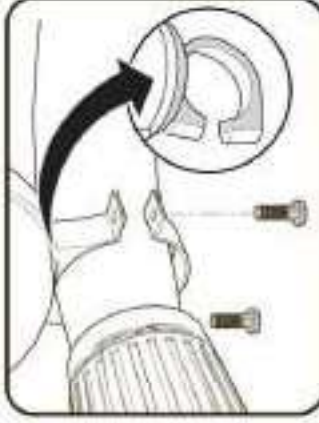
- Jeżeli kierownica się porusza, poluzuj śrubę(y) zacisku kierownicy.
- Ustaw kierownicę we właściwej pozycji i dokręć śrubę(y) obejmmy kierownicy mocniej niż poprzednio.
- Jeżeli zacisk kierownicy ma więcej niż jedną śrubę, dokręć je jednakowo.
- Wykonuj ten test ponownie, aż kierownica nie będzie się przesuwać w zacisku kierownicy.

Aksesoria (różne modele)

MONTAŻ DZWONKA NA KIEROWNICY:

1. Wykręć śruby z dzwonka.
2. Umieść dzwonek na kierownicy w łatwo dostępnym miejscu, trzymając ręce na uchwytych kierownicy.
3. Zamontuj śruby i dokręć.

UWAGA: Dzwonek można przymocować za pomocą 1 lub 2 śrub.



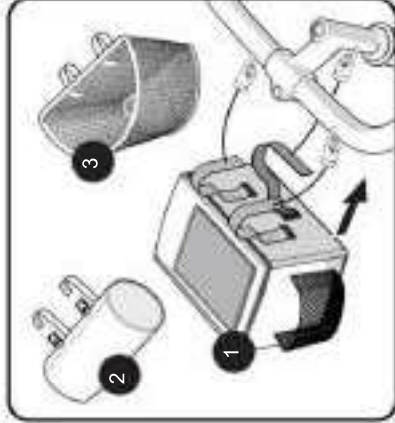
INSTALACJA AKCESORIÓW:

- Przymocuj akcesorium 1 2 lub 3 do kierownicy za pomocą dostarczonych pasków.
- Dokręć paski, aby akcesorium się nie poruszało.



OSTRZEŻENIE:

- Nie dokręcaj zbyt mocno.
- Paski mogą się zerwać.
- Nie zasłaniaj odblasków.
- Limit wagi: 5 funtów (2,3 kg)



Regulacja przerzutki przedniej – ciąg dalszy

Ustaw „wysoką” śrubę regulacyjną H we właściwej pozycji w następujący sposób:

- Przełóż łańcuch na największą przednią zębatkę i najmniejszą tylną zębatkę.
- Obróć „wysoką” śrubę regulacyjną H tak, aby prawa wewnętrzna krawędź koszyka łańcucha i łańcuch po prostu nie dotykały.

UWAGA: Jeśli dźwignia zmiany biegów nie porusza się łatwo:

- Jeśli linka zmiany biegów się zacina, nasmaruj ją.
- Nie smaruj dźwigni zmiany biegów.
- Jeśli linka zmiany biegów jest mocno wygięta, zardzewiała lub ma polamane żyły, wymień ją.

Wykonaj „Regulację przerzutki tylnej”, jeśli:

- Łańcuch nie przesuwają się na wszystkie tylne zębatki.
- Łańcuch spada z tylnych zębatek.
- Łańcuch hałasuje na najmniejszej lub największej tylnej zębatce.
- Przerzutka tylna ociera osłonę szprychy.

Regulacja przerzutki przedniej

Instrukcje te opisują większość regulacji, których może wymagać system zmiany biegów. Jeźdźcinie możesz wyregulować przerzutki korzystając z tych instrukcji, zlec niezbędne regulacje warsztatowi rowerowemu.

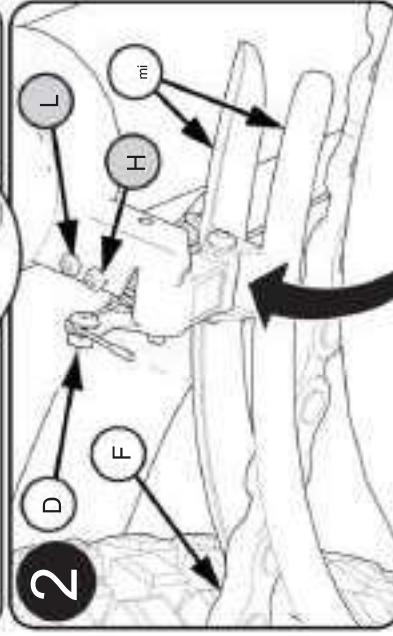
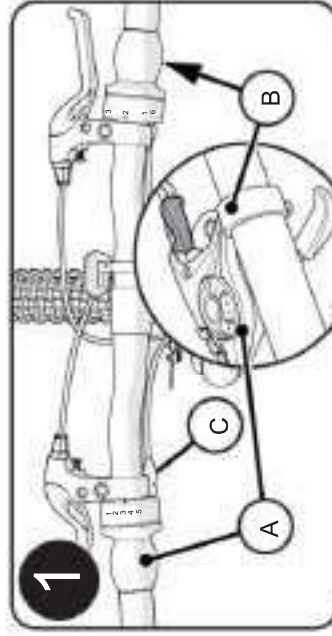
Uchwyt obrotny na kierownicy (lub dźwignie zmiany biegów kciukiem) (widok 1) sterują systemem zmiany biegów. Lewa strona A przesuwa łańcuch na przednie zębatki (widok 2). Prawa strona B przesuwa łańcuch na tylnej zębatce (widok 3).

Przerzutka przednia (widok 2) ma dwie śruby regulacyjne.

„Niska” śruba regulacyjna, czasami oznaczona literą L, ogranicza zasięg przerzutki przedniej i łańcucha w kierunku ramy. „Wysoka” śruba regulacyjna, czasami oznaczona jako H, ogranicza odległość przerzutki przedniej i łańcucha od ramy.

Włóż „niską” śrubę regulacyjną L we właściwej pozycji w następujący sposób:

- Przesunąć łańcuch na trzecia co do wielkości tylna zębatka i najmniejsza przednia zębatka.
- Obróć dźwignię Barrel Adjuster C do końca.
- Poluzuj nakrętkę D zacisku kablowego.
- Obróć pokrętko regulacji „niskiej” śrubę L tak, aby lewa wewnętrzna krawędź koszyka i łańcuch F po prostu to robi nie dotykał.
- Usuń luz z żyły kabla i mocno dokręć nakrętkę D.



Instalacja siedzenia

OSTRZEŻENIE Aby zapobiec poluzowaniu się siodełka i możliwej utracie kontroli, znak „MIN-IN” (minimalne wsunięcie) na sztycy podsiodłowej musi znajdować się PONIŻEJ górnej części rury podsiodłowej B.

KROK 1 – Włóż sztycę do rury podsiodłowej:

- W razie potrzeby poluzuj śrubę zaciskową sztycy podsiodłowej D lub otwórz ją dźwignią szybkiego zwalniania E.
- Skieruj siodełko do przodu i włóż sztycę C do rury podsiodłowej B tak, aby oznaczenia „MIN-IN” PONIŻEJ górnej części rury podsiodłowej, jak pokazano.

KROK 2 – ŚRUBOWYZACISKSIEDZENIA: (różne modele)

- Ze sztycą C włożoną zgodnie z KROKIEM 1 - Dokręć mocno śrubę D, aby siodełko wspierało rowerzystę bez poruszania się.

KROK 3 – DŹWIGNIA SZYBKOWZWALNIAJĄCA (różne modele) PRZESTROGA Dźwignię szybkiego zwalniania obsługi RĘCZNIEM TYLKO. NIE UŻYWAJ NARZĘDZI.

1. W razie potrzeby otwórz i zamknij dźwignię szybkiego zwalniania E jedną ręką i dokręć lub poluzuj ręcznie nakrętkę regulacyjną G tak, aby najpierw poczuć opór dźwigni szybkozamykacza, gdy znajduje się ona w pozycji „OTWARTE” 1.

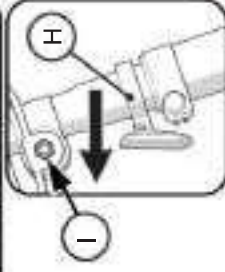
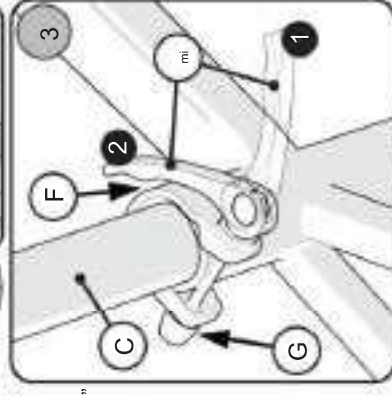
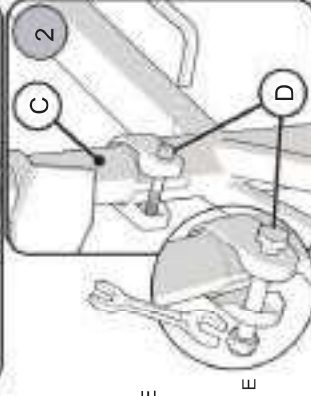
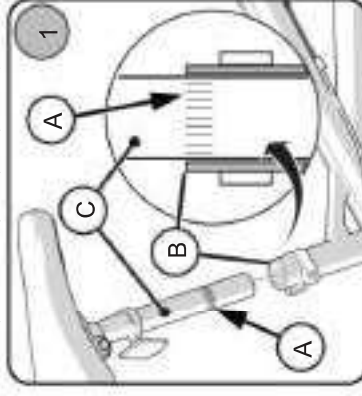
2. Przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji „CLOSE” 2. Bezpieczne zaciśnięcie będzie wymagało dużej siły, tak aby dźwignia szybkiego zwalniania przylegała do zacisku sztycy F.

OSTRZEŻENIE Należy użyć dużej siły, aby bezpiecznie przesunąć dźwignię szybkozamykacza do pozycji „ZAMKNIĘTE” 2. Dzięki temu fotelik nie poruszy się podczas normalnej pracy.

UWAGA: Sugerowałem moment obrotowy 20–22 NM – sprawdź, czy siodełko nie porusza się podczas jazdy.

ODBLASK: (w wyposażeniu)

Ustawić reflektor sztycy (jeśli jest) H tak, aby był skierowany prosto do tyłu. Dokręcić śrubę zaciskową.



Regulacja siodełka za pomocą śruby siodełka (różne modele)

ZACISKPOJEDYNCZĄŚRUBA:

1. Poluzuj śrubę zaciskową A na tyle, aby przed zmianą kąta siodełka poczekaj, aż ząbki B na mechanizmie rozłączą się.
2. Po całkowitym ponownym włączeniu ząbków i ułożeniu siodełka w wygodnej pozycji do jazdy, dokręć mocno śrubę zaciskową A, aby upewnić się, że siodełko nie będzie się obluźniało.



OSTRZEŻENIE

Ząbki na połączeniu powierzchni zacisku mogą się zużywać podczas użytkowania i regulacji. Przed każdą jazdą sprawdź, czy zacisk jest dobrze dokręcony i bezpieczny.

PODWOJNY ZACISK:

3. W razie potrzeby poluzuj śrubę i nakrętkę zaciskową C i ustaw siodełko w wygodnej pozycji do jazdy.
4. Trzymając zacisk całkowicie na szytce podsiodłowej, jak pokazano, dokręć mocno śrubę i nakrętkę C, tak aby siodełko zadziało nie przesuwając się podczas użytkowania.

Sprawdzanie szczelności zacisku siodełka i zacisku słupka

Aby sprawdzić szczelność zacisku siodełka i zacisku słupka:

- Spróbuj obrócić siodełko na boki i przesuwać jego przód w górę i w dół.
- Jeśli siodełko porusza się w zacisku siodełka:
 - Poluzuj nakrętkę zaciskową gniazda.
 - Ustaw siodełko we właściwej pozycji i dokręć zacisk siodełka mocniej niż poprzednio.
- Wykonuj ten test ponownie, aż siodełko przestanie poruszać się w zacisku siodełka.
- Jeśli siodełko przesuwa się w obejmie rury podsiodłowej:
 - Poluzuj dźwignię zacisku siodełka.
 - Ustaw sztycę we właściwej pozycji i mocniej dokręć nakrętkę obejmny siodełka zanim.
- W razie potrzeby dokręć lub poluzuj nakrętkę ręczną, aby szybkozamykacz dobrze dokręcił.
- Wykonuj ten test ponownie, aż sztyca nie poruszy się w obejmie rury podsiodłowej.

Regulacja przerezutki tyłnej – ciąg dalszy

Umieść „niską” śrubę regulacyjną we właściwej pozycji w następujący sposób:

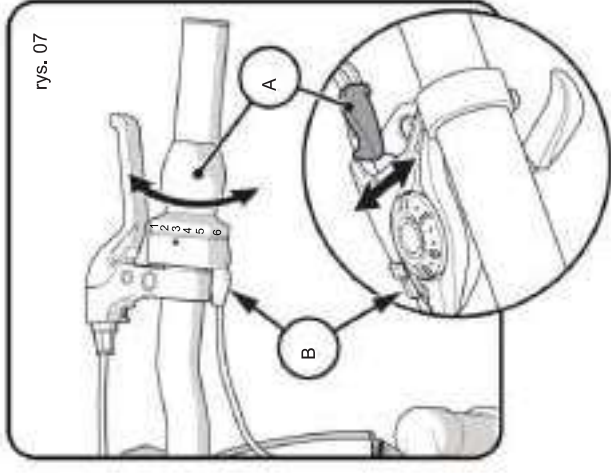
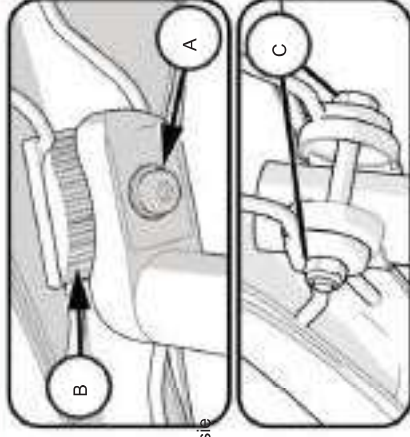
- Przelóż łańcuch na największą tylną zębatkę F.
- Poluzuj nakrętkę zacisku kablowego.
- Obróć „niską” śrubę regulacyjną L tak, aby rolka podporowa znalazła się dokładnie poniżej największej tylna zębatka. (rys. 06)
- Dokręć nakrętkę zacisku kablowego.

Dostosuj system przesunięcia indeksu:

- Przełoż łańcuch na najmniejszy tył kolo zębate.
- Nie obracając korbą, obróć prawy dźwigny biegów A o jedno „kliknięcie” do tyłu lub „kliknij” dźwignię kciukową (rys. 07).
- Powoli obróć korbę do przodu.
- Łańcuch powinien przesuwać się od małego przelóż tylną zębatkę na następną większą tylną zębatkę.
- Wykręć cylinder regulacyjny B na zewnątrz potrzebne, aby łańcuch przesunął się dokładnie na drugą tylną zębatkę i nie ocierał się, nie skakał ani nie opóźniał.

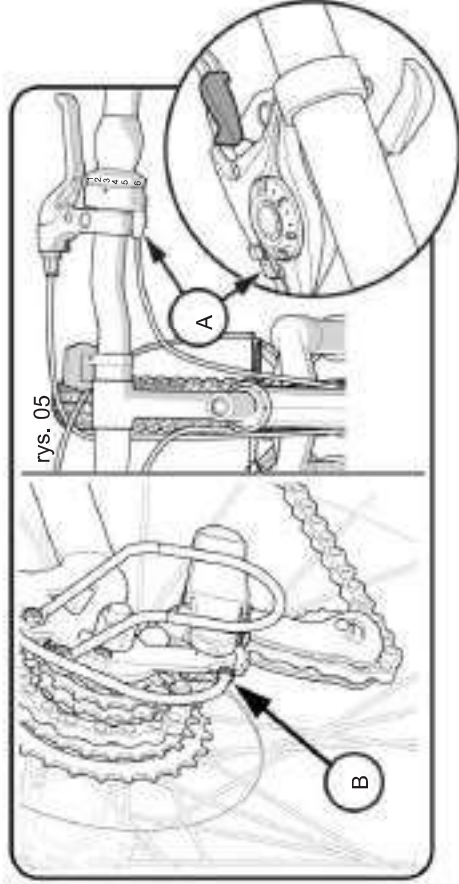
Po prawidłowym wyregulowaniu układ przerezutek będzie działał płynnie, bez tarcia łańcucha.

UWAGA: W razie problemów zanieś rower do sklepu rowerowego.



rys. 07

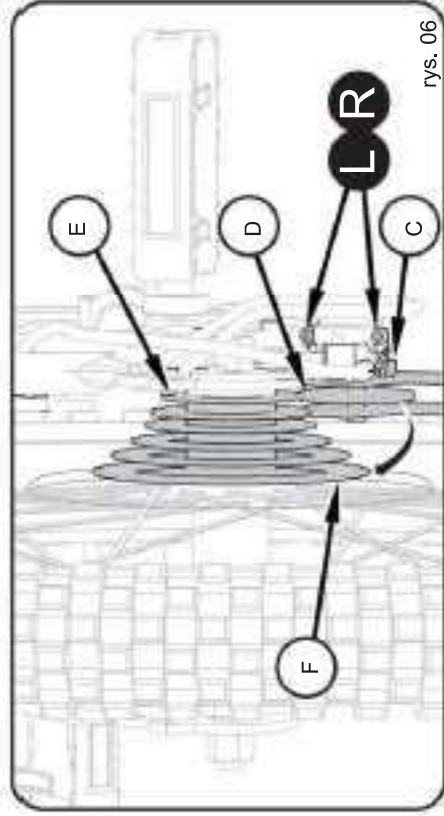
Przerzutka tylna posiada dwie śruby regulacyjne. „Niska” śruba regulacyjna, czasami oznaczona literą L, ogranicza odległość, jaką przerzutka tylna i łańcuch mogą przesunąć się w kierunku koła. „Wysoka” śruba regulacyjna, czasami oznaczona literą H, ogranicza odległość, jaką przerzutka tylna i łańcuch mogą odsunąć się od koła.



rys. 05

Ustaw „wysoką” śrubę regulacyjną we właściwej pozycji w następujący sposób:

- Przełożyć łańcuch na najmniejszą tylną zębatkę. Poluzuj nakrętkę C zacisku kablowego.
- Przekręć dźwignię regulatora lufy A i regulatora przerzutki tylnej B całkowicie do IN (rys. 05).
- Obróć „wysoką” śrubę regulacyjną H tak, aby rolka podporowa D znalazła się w jednej linii z zewnętrzną krawędzią najmniejszej tylnej zębatki E (rys. 06)
- Usuń luz z żyły kabla i dokręć nakrętkę zacisku kabla.



rys. 06

- ▲ **UWAGA:** Dostępny jest PRAWY pedał oznaczony R i LEWY pedał oznaczony L.

UWAGA: Do mocowania pedałów zalecany jest klucz do pedałów.

Cienki otwarty koniec można również użyć klucza.

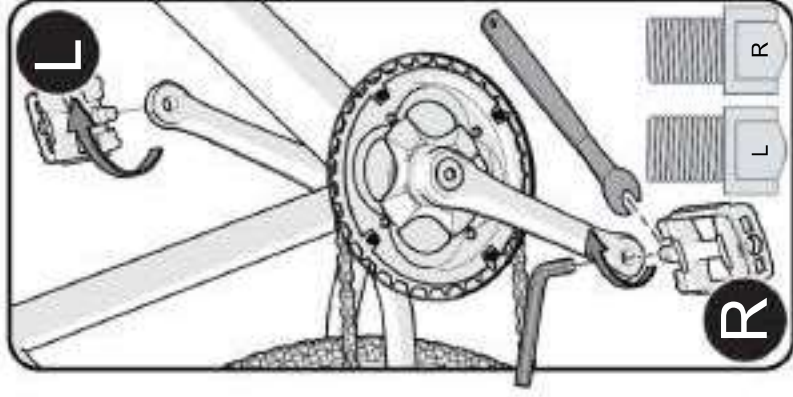
- Pedał oznaczony R ma gwint prawoskrętny. Dokręcać go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Pedał oznaczony literą L ma gwint lewy. Dokręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).
- Przekręć prawy pedał oznaczony R w prawą stronę ramienia korby, a lewy pedał oznaczony L w lewą stronę ramienia korby.

Dokręć pedały:

- Upewnij się, że gwinty każdego pedału są całkowicie wsunięte w gwint ramię korby.



OSTRZEŻENIE Upewnij się, że pedały są dobrze zamocowane w ramionach korby, aby się nie poluzowały. Okresowo sprawdzaj szczelność.

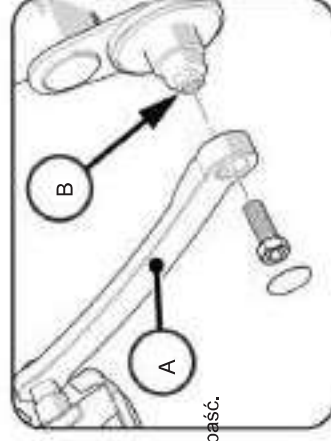


Korby trzyczęściowe (różne modele)

Konserwacja: Obydwa ramiona korby A zostały fabrycznie dokręcone do wrzeciona B. Po kilku pierwszych jazdach na rowerze upewnij się, że ramiona korby nie są poluzowane. Jeśli któryś z ramion korby poluzowało się w okresie „docierania”, dokręć je ponownie lub zleć dokręcenie warsztatowi rowerowemu.

Często sprawdzaj dokręcenie ramion korby. Jeśli są luźne, dokręć je lub zleć dokręcenie warsztatowi rowerowemu.

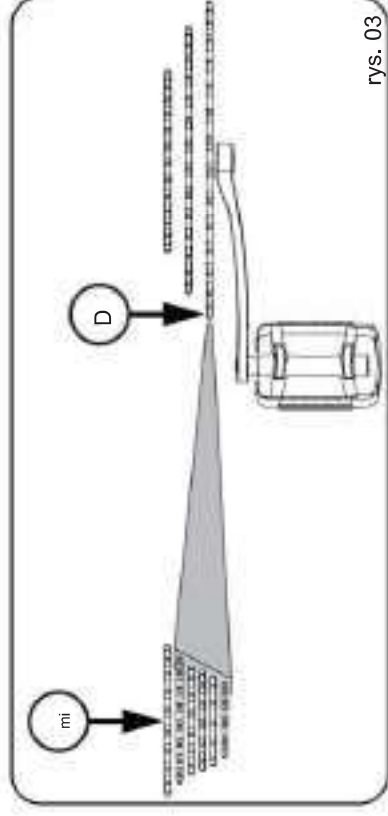
- ▲ **OSTRZEŻENIE** Jeśli będziesz jeździć na rowerze z luźnym ramieniem korby, ramię korby może spaść. Wrzeczono może również uszkodzić ramię korby.



ciąg dalszy >>

KROKI:

1. Przed uruchomieniem wóóz i obróć klucz całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Na spodzie akumulatora dopasuj szczelinę i wtyczkę A do wypustki i kołków B uchwyty akumulatora i wsuń na miejsce tak, aby wycięcie akumulatora C wsunęło się w górną część uchwyty akumulatora D.
3. Gdy akumulator jest całkowicie włożony, przekręć klucz całkowicie w prawo E, aby zablokować akumulator na miejscu.
4. Delikatnie pociągnij baterię, aby upewnić się, że się nie zgubi. Wyjmij klucz i przechowuj go w bezpiecznym miejscu.

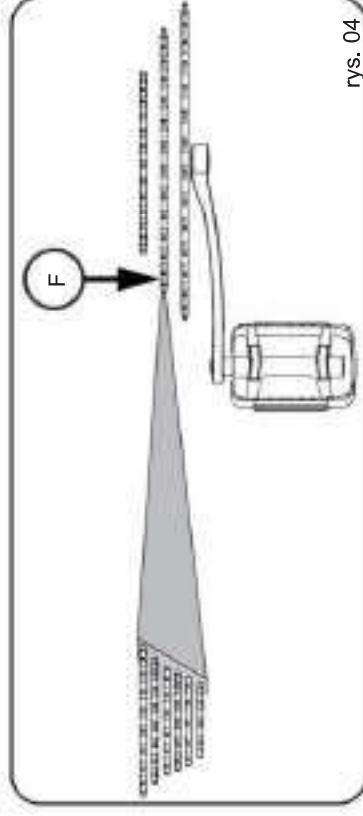


rys. 03

SA TO WYŻSZE KOMBINACJE PRZEKŁADNI:

- Umożliwiają mocniejsze i wolniejsze pedałowanie, ale przy większym przebieżnym dystansie na obrót pedału.
- Aby uzyskać najlepszą wydajność w tym przypadku, nie używaj największej tylnej zębátky E.

TO SA KOMBINACJE PRZEKŁADNI ŚREDNIEGO ZAKRESU:



rys. 04

- Nakładają się one na niektóre kombinacje wyższych i niższych biegów.
- W rowerach z trzema przednimi zębátkami możesz chcieć trzymać łańcuch na środkowej przedniej zębátce F i przesunąć łańcuch na tylnej zębátce.



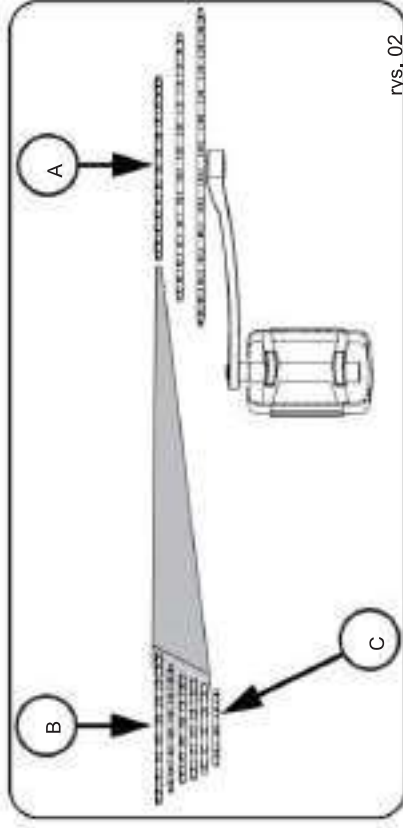
UWAGA: Nie naciskaj dźwigni zmiany biegów na siłę. Zmieniaj biegi tylko podczas pedałowania do przodu i bez użycia dużej siły. Nie cofaj się. Cofanie może spowodować spadnięcie łańcucha z zębatek. Cofanie się i zmiana biegów bez pedałowania może spowodować uszkodzenie zębatek i rozciągnięcie przewodu linki.

Nie ma „właściwego biegu”, w którym można jeździć na rowerze. „Właściwy bieg” to taki, który jest dla Ciebie wygodny.

Aby wybrać kombinację przerzutek lub zębatek podczas jazdy:

1. Podczas pedałowania przetóż łańcuch na różne kombinacje zębatek przednich i tylnych.
2. Poczujesz różnicę w rytmie i łatwości pedałowania.
3. Zmień bieg na bieg, który umożliwia pedałowanie w rytmie i z wysiłkiem wygodne dla ciebie.
4. Podczas jazdy pod górę lub pod wiatr możesz chcieć trzymać łańcuch na najmniejszej przedniej zębatce A i przesuwać łańcuch na tylnej zębatce B.

SĄ TO KOMBINACJEDOLNEGO PRZEKŁADNI:



rys. 02

- Umożliwiają łatwiejsze i szybsze pedałowanie, ale przy mniejszym przebytym dystansie rewolucja pedałów.
- Aby uzyskać najlepszą wydajność w tym przypadku, nie używaj najmniejszej tylnej zębátky C.
- Podczas jazdy w dół lub przy wietrze możesz chcieć trzymać łańcuch na największej przedniej zębatce D i przesuwać łańcuch na tylnej zębatce.

Ładowanie akumulatora napędu:



WAŻNY! Przed pierwszym użyciem urządzenia całkowicie naładuj akumulator.

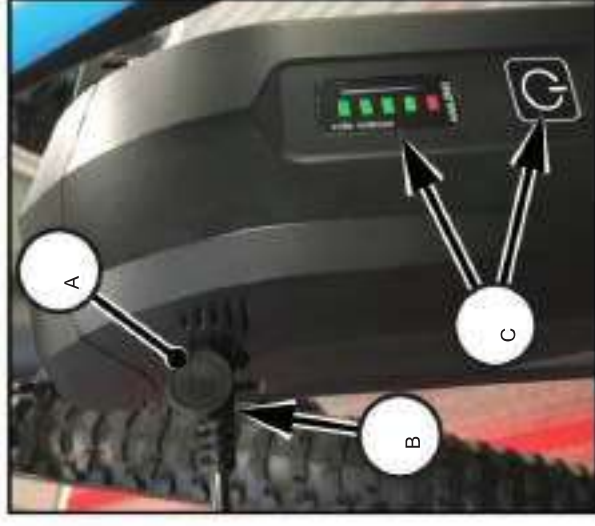
Ładowarka włączy się, gdy bateria będzie w pełni naładowana, ale nigdy nie ładuj dłużej niż 12 godzin.

UWAGA: Akumulator litowo-jonowy roweru elektrycznego można ładować zarówno zamontowany w rowerze, jak i wyjęty.



OSTRZEŻENIA:

- Wszystkie duże akumulatory litowo-jonowe stwarzają potencjalne ryzyko pożaru i należy je ładować w bezpiecznym miejscu, najlepiej na zewnątrz lub na środku podłogi w garażu.
- Nigdy nie ładuj baterii litowej bez nadzoru w domu lub budynku.
- Tylko osoba dorosła, która przeczytała i zrozumiała oznaczenia, że należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa podczas obsługi, ładowania lub ponownego ładowania akumulatora.
- Zobacz inne ostrzeżenia dotyczące baterii w tej instrukcji.
- Przed ładowaniem sprawdź akumulator napędu i ładowarkę (przewód zasilający, złącze) pod kątem zużycia i uszkodzeń. Nie ładuj akumulatora, jeśli wystąpiło uszkodzenie. Wymieniaj wyłączanie akumulator i ładowarkę tego samego typu i napięcia dostarczone przez producenta.
- Używaj wyłącznie akumulatora (lub równoważnego zamiennika) i ładowarki dostarczonych wraz z pojazdem.
- Akumulator napędu należy ładować raz w miesiącu w przypadku jego wyczerpania lub, jeśli nie jest używany regularnie. Nieprawidłowe ładowanie akumulatora zgodnie z zaleceniami spowoduje trwałe uszkodzenie akumulatora i utratę gwarancji.
- Ładuj tylko wtedy, gdy po jeździe akumulator ostygnie do temperatury pokojowej.



KROKI:

1. Wyłącz wyłącznik zasilania.
2. Otwórz port ładowania A.
3. Podłącz wtyczkę ładowarki do portu ładowania urządzenia. Jeśli jest zbyt gorąco, odłącz B.
4. Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego.
5. Gdy akumulator będzie w pełni naładowany, odłącz go od wtyczki ładowarkę od gniazdka ściennego i odłącz • Poziom naładowania akumulatora i włącznik/ wyłącznik C, z portu ładowarki.

UWAGI:

- Ładowarka może być ciepła podczas ładowania.
- Poziom naładowania akumulatora i włącznik/ wyłącznik C, z portu ładowarki.



UWAGA: Modele z wyświetlaczem - patrz dołączona instrukcja KD58C-LCD

- 1. WŁĄCZENIE:** Naciśnij przełącznik zasilania akumulatorowego A, wyjście akumulatora jest włączone i przez około 5 sekund wyświetlane są zielone i czerwone paski. B.
- 2. WŁĄCZ WSPOMAGANIE AKUMULATORA:** Naciśnij zielony Przycisk kciuka C, aby włączyć asystenta akumulatora. (Przycisk zaświeci się na zielono). Battery Assist włączy się po kilku obrotach pedału.
- Przy włączonym zielonym przycisku kciukowym naciśnij lewy czerwony przycisk kciukowy D, aby włączyć reflektor. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć.
- 4. WYŁĄCZENIE WSPOMAGANIA AKUMULATORA:** Naciśnij zielony Przycisk C (lampa zgaśnie), aby wyłączyć zasilanie Wspierac.
- 5. WYŁĄCZANIE:** Naciśnij i przytrzymaj wyłącznik zasilania akumulatorowego A, aż zgaśnie czerwone światło. Bateria jest teraz wyłączony.

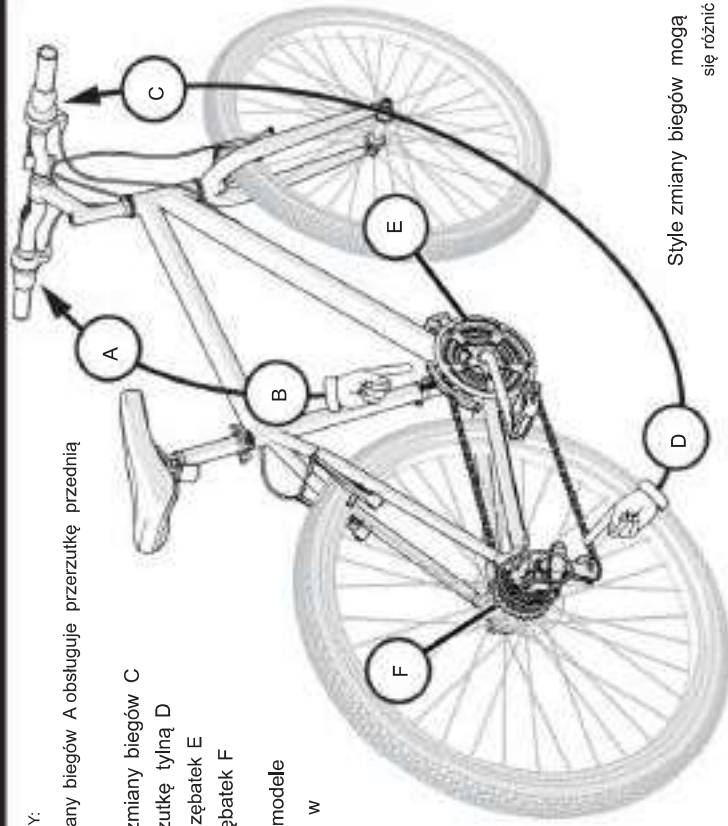
AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE: Gdy akumulator jest włączony, a prąd roboczy jest mniejszy niż 500 mA i trwa około 30 minut, akumulator wyłączy się.

CZĘŚCI SYSTEMU ZMIANY:

- Lewa dźwignia zmiany biegów A obsługuje przerzutkę przednią B
- Prawa dźwignia zmiany biegów C obsługuje przerzutkę tylną D
- Zestaw przednich zębatek E
- Zestaw tylnych zębatek F

UWAGA: Niektóre modele nie są wyposażone w Przerzutka przednia B i przód

Dźwignia zmiany biegów A



Style zmiany biegów mogą się różnić

OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie przełączaj przerzutki na największą lub najmniejszą zębatkę, jeśli przerzutka nie zmienia przełożeń płynnie. Przerzutka może nie być wyregulowana, a łańcuch może się zaciąć, powodując utratę kontroli i obrażenia.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów podczas pedałowania do tyłu ani nie pedałuj do tyłu bezpośrednio po przesunięciu dźwigni zmiany biegów. Może to spowodować zablokowanie łańcucha i uszkodzenie roweru i/lub lub utratę kontroli i obrażenia.

OBSŁUGA UKŁADU ZMIANY W NASTĘPUJĄCYM SPOSÓB:

1. Rowerzysta obraca dźwignię zmiany biegów C wokół kierownicy (w modelach ze zmianą biegów typu Twist Shift) lub przesuwając dźwignię zmiany biegów (modele obsługiwane kciukiem) do pozycji indeksowanej kompletny
2. Kiedy dźwignia zmiany biegów przesunie się w każdą pozycję z dźwiękiem „kliknięcia”, oznacza to, że zmiana biegu została dokonana
3. Rowerzysta obraca dźwignię zmiany biegów A wokół kierownicy (w modelach ze zmianą biegów typu Twist Shift) lub przesuwając dźwignię zmiany biegów do pozycji indeksowanej (modele z przerzutką kciukową)
4. Każdy element sterujący zmianą biegów pociąga linkę przymocowaną do przerzutki.
5. Przerzutka przesuwana i prowadzi łańcuch z jednej zębatki na drugą.
6. Jeśli po zmianie przerzutki słychać hałas łańcucha, obróć niewielką manetkę tylnej przerzutki, aby „przyciąć” przerzutkę tylną.