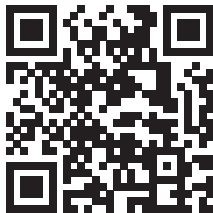


INSTRUKCJA ORYGINALNA

MOTUS

ORIGINAL USER MANUAL

FACEBOOK



MOTUSXD



**Producent:
BAREL POLAND SP Z.O.O
ul. Kalwaryjska 69
30-504 Kraków**



Spis treści

1. Wprowadzenie	4
2. Bezpieczeństwo	4
3. Montaż	4
4. Podstawowe informacje	5
5. Bateria	5
6. Wytyczne dotyczące jazdy	6
7. Codzienna ochrona i konserwacja	6
8. Specyfikacja	14

1. Wprowadzenie

Dziękujemy za zakupienie produktu Motus PRO. Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem jazdy.

Opakowanie zawiera:

1. Hulajnogę Motus Pro 10 Urban
2. 5 szt. śrub do montażu drążka kierownicy,
3. Ładowarka oraz kabel do zasilania
4. Klucz do regulacji
5. Instrukcja obsługi i Karta gwarancyjna

2. Bezpieczeństwo

Należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi i zachować ostrożność podczas jazdy.

Jeśli bateria jest słaba, na co wskazywać będzie poziom baterii na wyświetlaczu, nie należy jeździć. Należy naładować baterię i wtedy przystąpić do jazdy.

Należy sprawdzić przepisy i regulacje prawne względem miejsc oraz legalnego sposobu korzystania z pojazdu. Należy dostosować się do przepisów prawa względem pojazdów i osób pieszych.

Należy omijać przeszkody oraz śliskie powierzchnie, które mogą spowodować utratę równowagi lub przyczepności do drogi i w konsekwencji upadek.

Nie należy przekraczać maksymalnej wagi 120 kilogramów wraz z plecakiem i innymi przewożonymi przedmiotami. Przekroczenie maksymalnej wagi może skutkować obrażeniami względem kierowcy oraz uszkodzeniem pojazdu.

Młode dzieci nie powinny jeździć tym pojazdem. Należy ocenić czy kierowca posiada konieczną do jazdy koordynację ruchową, siłę i dojrzałość. Jedyne osoby powyżej 14 roku życia powinny być dopuszczone do jazdy tym pojazdem.

Nie należy modyfikować pojazdu. Modyfikacje mogą wpłynąć na operacyjność pojazdu i w konsekwencji spowodować obrażenia ciała i/ lub uszkodzenie pojazdu. Modyfikacje spowodują utratę ograniczonej gwarancji.

Nie wolno operować pojazdem, pod wpływem narkotyków, alkoholu lub innych środków odurzających.

Ten produkt jest produktem konsumenckim, więc komercyjne użytkowanie nie jest objęte gwarancją.

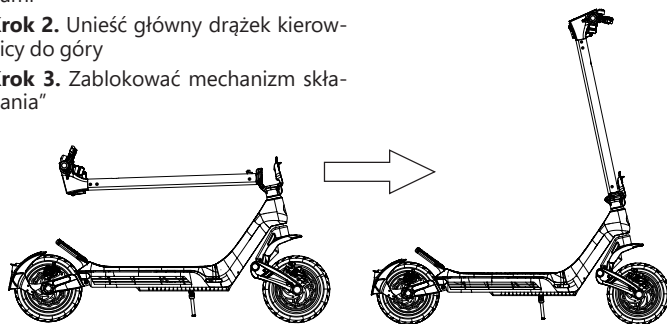
3. Montaż

3.1 Rozkładanie

Krok 1. Włożyć kierownicę do głównego drążka kierownicy i zablokować śrubami

Krok 2. Unieść główny drążek kierownicy do góry

Krok 3. Zablokować mechanizm składania"

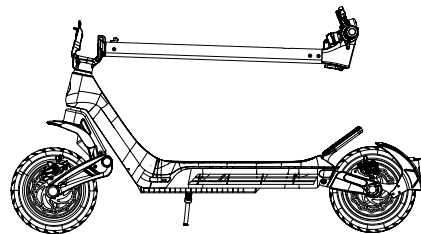


3.2 Składanie

Krok 1. Sprawdź czy hulajnoga jest wyłączona.

Krok 2. Odblokuj mechanizm składania

Krok 3. Złóż główny drążek kierownicy na dół



4. Podstawowe informacje

4.1 Włącznik

W celu włączenia wyświetlacza LED przytrzymaj przycisk zasilania przez co najmniej 3 sekundy. Nieużywana hulajnoga wyłączy się automatycznie po 90 sekundach.

4.2 Regulacja prędkości

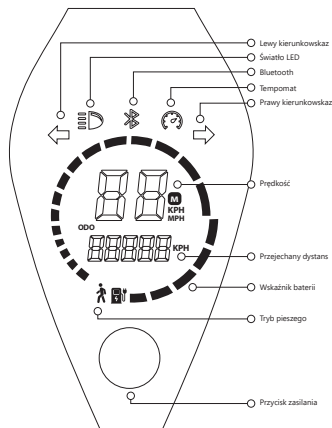
Po włączeniu, na ekranie pojawi się tryb pieszy (symbol człowieka), wskazując stopień 1 (0-5km/h). Po naciśnięciu 2x przycisku POWER pojawi się tryb "Białe M" (0-10 km/h), po kolejnym 2x naciśnięciu, na ekranie pojawi się tryb "Zielone M" (zakres prędkości 0-15km/h), po kolejnym 2x naciśnięciu, na ekranie pojawi się tryb "Czerwone M" (zakres prędkości 0-20km/h) Tempomat utrzymuje prędkość w zakresie od 1 km/h do 20 km/h. naciśnij przycisk „POWER” 1x na ekranie startowym urządzenia, w celu zapalenia się przedniego światła.

4.3 Wskaźnik naładowania baterii

Liczba pasków wskazuje stan naładowania baterii.

UWAGA: Nie dopuszczaj do kompletnego rozładowania baterii, ponieważ nadmierne rozładowanie może uszkodzić baterię. Ładuj baterię regularnie.

4.4 Wyświetlacz LED v



5. Bateria

Pojemność baterii w znacznym stopniu decyduje o dystansie pokonanym przez hulajnogę. Bateria o większej pojemności pozwala na dłuższe odległości.

UWAGA: Przed pierwszym użyciem hulajnogi elektrycznej należy ją w pełni naładować.

5.1 Właściwości baterii hulajnogi

- Zrównoważona ochrona ładowania: automatycznie zrównoważy napięcie wewnętrznych ogniw, aby chronić baterię.
- Zabezpieczenie przed przeładowaniem: przeładowanie może poważnie uszkodzić baterię. Gdy bateria jest w pełni naładowana, proces ładowania zostanie automatycznie przerwany.
- Kontrola temperatury ładowania: bateria może ulec uszkodzeniu lub może działać nieprawidłowo, jeśli ładowanie będzie odbywać się w środowisku gdzie temperatura jest niższa niż 5°C lub wyższa niż 40°C.
- Zabezpieczenie przed wysokim napięciem: zbyt duże napięcie podczas procesu ładowania może poważnie uszkodzić baterię. Gdy napięcie ładowania jest większe niż 8V, bateria zatrzyma proces ładowania.
- Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: nadmierne rozładowanie może poważnie uszkodzić baterię. Gdy napięcie spadnie do 48V, bateria przestanie pracować.
- Ochrona przed zwarcieniem: jeśli wystąpi zwarcie, bateria przestanie pracować.
- Auto uśpienie: po inicjacji, aby oszczędzać energię bateria wejdzie w tryb uśpienia, jeśli nie będzie procesu ładowania przez 20 minut.

5.2 Ładowanie

- Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego.
- Podłącz ładowarkę do wyłączonej hulajnogi elektrycznej.
- Idealna temperatura ładowania wynosi 5°C- 40°C. Jeśli temperatura ogniw nie mieści się w tym zakresie, system zarządzania baterią przerwie proces

ładowania.

6. Wytyczne dotyczące jazdy

Podczas nauki jazdy możliwy jest upadek co może skutkować urazem. Wskazane jest włożyć kask i inne ochraniacze podczas użytkowania hulajnogi.

Uwagi:

- Zalecane jest wyposażenie ochronne, takie jak kask, rękawice czy ochraniacz na łokcie oraz pas biodrowy.
- Zabrania się jazdy po drodze, której nachylenie jest większe niż 25°.
- Zabrania się jazdy na hulajnodze elektrycznej przez osoby poniżej 15 roku życia oraz powyżej 60 roku życia.
- Zabrania się używania hulajnogi elektrycznej przez osoby pod wpływem narkotyków lub alkoholu oraz osoby o ograniczonej zdolności ruchu i reagowania.
- Nie zaleca się jazdy w zimne zimowe dni.
- Uprasza się zwolnić na nachyleniach drogi.
- Nie jeździć w nieodpowiednich sytuacjach spowodowanych przez użytkownika lub inne okoliczności.
- W celu ładowania, należy najpierw podłączyć przewód do ładowarki hulajnogi elektrycznej przed podłączeniem do sieci elektrycznej.

Wymagane jest dużo ćwiczyć, aby nabyć umiejętności bezpiecznej jazdy. Nieumiejętne prowadzenie pojazdu lub nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji podczas użytkowania produktu może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne u kierowcy lub innych osób. Ponosimy odpowiedzialność tylko za wady lub uszkodzenia produktu powstałe przy procesie produkcji i nie bierzemy odpowiedzialności za obrażenia ciała lub szkody materialne spowodowane przez używanie produktu.

7. Codzienna ochrona i konserwacja

7.1 Czyszczenie, przechowywanie i konserwacja

Jeśli plama na powierzchni hulajnogi jest niewielka, wystarczy użyć miękkiej szmatki z czystą wodą do mycia. Jeśli jest to uporczywa plama, proszę zasto-

sować szczoteczkę z pastą do zębów, a następnie wyczyścić mokrą szmatką. Jeśli jest zadrapanie na plastikowej części, użyj papieru ściernego lub innego ściernego materiału do polerowania.

Uwaga: Nie należy używać alkoholu benzylowego, nafty lub innego żrącego roztworu chemicznego do czyszczenia, w przeciwnym razie wygląd lub wewnętrzna struktura hulajnogi może zostać uszkodzona. Nie myć wodą pod dużym ciśnieniem. Upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona i odłączona od kabla zasilającego i pokrywa portu ładowania jest zamknięta podczas czyszczenia, w przeciwnym razie porażenie prądem lub poważne uszkodzenie może wystąpić z powodu kontaktu z wodą.

Gdy hulajnoga jest nieużywana, sugeruje się, aby przechowywać ją w suchym i chłodnym miejscu w domu. Przechowywanie na zewnątrz powinno być unikane. Warunki pogodowe na zewnątrz takie jak pełne słońce, za wysoka lub za niska temperatura przyspieszą proces zużycia hulajnogi oraz opon. Przechowywanie na zewnątrz może skrócić żywotność hulajnogi elektrycznej i jej zestawu baterii.

7.2 Konserwacja baterii hulajnogi elektrycznej

Uprasza się nie używać zestawu baterii innego modelu lub marki, w przeciwnym razie nastąpi zagrożenie bezpieczeństwa.

Zabrania się dotykania, demontażu lub przebijania baterii. Proszę unikać kontaktu baterii z metalem, w przeciwnym razie bateria może ulec uszkodzeniu, a osoby w pobliżu mogą doznać obrażeń lub zginąć.

Używać tylko oryginalnej ładowarki, inaczej istnieje ryzyko uszkodzenia lub zapalenia.

Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii może spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska.

Po każdym użyciu, uprasza się w pełni naładować baterię przed przechowywaniem, a tym samym przedłużyć żywotności baterii.

Nie należy umieszczać baterii w środowisku o temperaturze wyższej niż 50°C lub niższej niż -20°C (np. nie należy umieszczać hulajnogi elektrycznej lub baterii w samochodzie pod ostrym słońcem w lecie). Nie wolno wkładać baterii do ognia, w przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu, przegrzaniu



lub nawet zapalić się. Jeśli bateria nie będzie używana przez ponad 30 dni, należy ją najpierw w pełni naładować i przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Nieużywana bateria powinna być w pełni naładowana co 60 dni, w przeciwnym razie bateria może ulec uszkodzeniu, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.

7.3 Codzienna ochrona i konserwacja

Uprasza się unikać całkowitego rozładowania baterii i ładować baterie terminowo, może to zwiększyć żywotność baterii. Przy użytkowaniu w normalnej temperaturze, bateria może przejechać dłuższy dystans i na wyższej wydajności. W temperaturze poniżej 0°C bateria zmniejszy swój zasięg i wydajność. Na przykład w temperaturze -20°C, dystans który może pokonać hulajnoga jest mniejszy o więcej niż połowę niż w normalnej temperaturze. Kiedy temperatura wzrośnie, zakres baterii powróci do normalnej wartości.

Przypomnienie: w pełni naładowana hulajnoga elektryczna, wyczerpie się po około 120 - 180 dniach. Wewnątrz baterii jest inteligentny układ zintegrowany z zapisem ładowania i rozładowania mocy. Kiedy bateria nie ładuje się przez długi czas, ponowne naładowanie może być niemożliwe. Przez nieładowanie - bateria ulegnie uszkodzeniu z powodu nadmiernego rozładowania, a uszkodzenie to może być nieodwracalne, i bezpłatna gwarancja nie obejmuje takiego uszkodzenia.

(Ostrzeżenie: demontaż baterii jest zabroniony przez osoby niewykwalifikowane, w przeciwnym razie może nastąpić naruszenie bezpieczeństwa z powodu zwarcia).

7.4 Regulacja hamulca tarczowego

Jeśli hamulec jest zaciśnięty zbyt ciasno, należy użyć klucza sześciokątne-go m5, aby odkręcić śrubę uchwyty hamulca tarczowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i skrócić przewód, a następnie mocno dokręcić śrubę: jeśli hamulec jest zbyt mocny wystarczy poluzować śrubę i sprawić, że linka hamulca będzie dłuższa, a następnie mocno dokręcić śrubę.

7.5 Bezpieczeństwo podczas jazdy / Opony

Przed jazdą zawsze sprawdź stan i poziom ciśnienia powietrza w oponach.

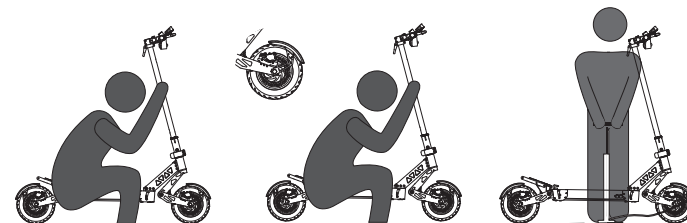
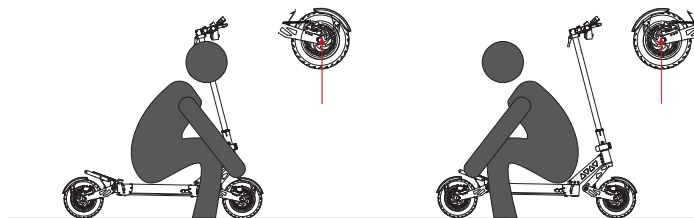


Table of Contents

1. Getting started guide	10
2. Security	10
3. Instalation	10
4. Basic operation	10
5. Battery overview	11
6. Learning to drive	12
7. Daily protection and maintenance	12
6. Specification	14

1. Getting started guide

Thank you for purchasing a Motus PRO product. Please read the operator's manual carefully before driving.

The package contains:

1. Motus Pro 10 Urban scooter
2. 5 pcs. screws for mounting the steering rack,
3. Charger and power cable
4. Adjustment key
5. User manual and warranty card

2. Security

Please read and understand this owner's manual and exercise caution when driving.

If the battery is low, as indicated by the battery level on the display, do not ride. Charge the battery and then start driving.

Please check the laws and regulations regarding where and how you can legally use your vehicle. Legal regulations regarding vehicles and pedestrians must be complied with.

Avoid obstacles and slippery surfaces that may cause loss of balance or grip on the road and, consequently, a fall.

Do not exceed the maximum weight of 120 kilograms including the backpack and other items carried. Exceeding the maximum weight may result in injury to the driver and damage to the vehicle.

Young children should not drive this vehicle. It should be assessed whether the driver has the necessary motor coordination, strength and maturity to drive. Only persons over 14 years of age should be allowed to drive this vehicle.

Do not modify the vehicle. Modifications may affect the operability of the vehicle and may result in personal injury and/or damage to the vehicle. Modifications will void the limited warranty.

You must not operate the vehicle under the influence of drugs, alcohol or other intoxicants.

This product is a consumer product, so commercial use is not covered by war-

ranty.

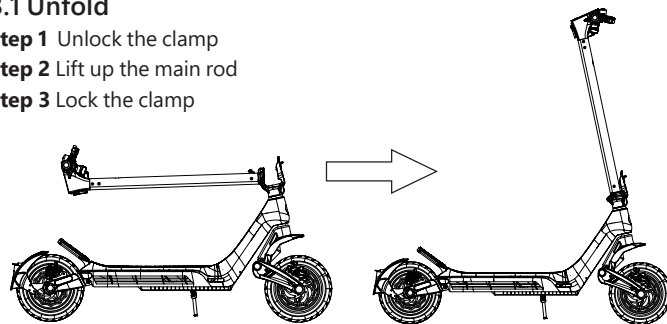
3. Installation

3.1 Unfold

Step 1 Unlock the clamp

Step 2 Lift up the main rod

Step 3 Lock the clamp

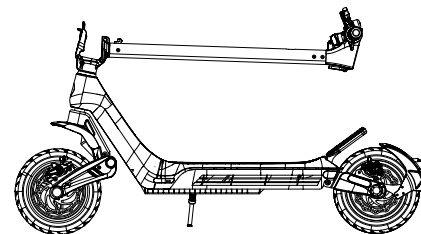


3.2 Fold

Step 1 power on

Step 2 unlock the clamp

Step 3 bend the handle downward



4. BASIC OPERATION

4.1 Power switch

Press hold down switch for over 3 seconds, then the LED screen will turn on.

The device will turn off automatically if it doesn't move after 90 seconds. –

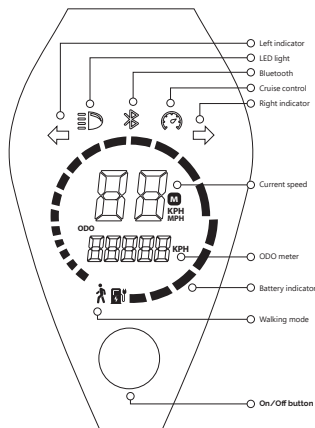
4.2 Speed control

After power on, the screen will show the pedestrian mode (human symbol), indicating mode 1 (0-5km/h). After pressing 2x the POWER button, the „White M“ mode will shows (0-10km/h), after another 2x pressing, the „Green M“ mode will shows on the screen (speed range 0-15km/h), after another 2x pressing, the „Red M“ mode will shows on the screen (speed range 0-20km/h) The cruise control system maintains the speed from 1km/h to 20km/h. press the „POWER“ button 1x on the start screen of the device, then the front light turns on.

4.3 Power indication

NOTE: Recharge when there is only one bar, as over discharging may damage the battery.

4.4 LED Screen



5. BATTERY OVERVIEW

The capacity of the battery, to a great extent, decides the endurance mileage of the vehicle. Battery with larger capacity, can enable longer endurance mileage.

NOTE: Before the first use of the electric scooter, it's a must to fully charge it.

5.1 Features of the battery of scooter

Features of the electric scooter:

1. Balanced charging protection: automatically balance the voltage of internal cells to protect battery. –
2. Overcharging protection: overcharging may severely damage the battery. When the battery is fully charged, the charging process will be ceased automatically. –
3. Charging temperature protection: the battery maybe damaged, or works improperly if charging in environment temperature is under 5°C or above 40°C.
4. Overcurrent protection: overcurrent during charging process may severely damage the battery. When the charging current is larger than 8V, the battery will stop charging process.
5. Overdischarging protection: overdischarging may severely damage the battery. When the voltage drops to 48V, the battery will stop output. –
6. Short-circuit protection: when there is short-circuit, the battery will stop output to protect itself.
7. Auto sleep: after initiation, the battery will enter sleep mode if there is no load in 20minutes to save power.

5.2 Charging

1. Connect the charger with AC mains.
2. Connect the power – off electric scooter with the charger.
3. The ideal charging temperature is 5°C-40°C. If the cell temperature is not in the range, the battery management system will cease charging process.

6. LEARNING TO DRIVE

You may fall down and get hurt during learning. Please wear helmet and protective equipment as the picture shows all the time during the learning.

Attentions:

- Necessary protective equipments such as helmet, gloves, elbow guard and waist support;
- Its forbidden to ride on ragged unpaved road, rocky road and roads with ice and ponding;
- Its forbidden to ride on the road which slopes is larger than 25° ;
- Its forbidden to be used by people under 15 or above 60 years old;
- Its forbidden to be used by people under the effect of drug or alcohol, or people with limited action and reaction ability;
- Its not suggested to ride in cold winter days
- Please slow down on slopes; -
- *Situations which are not suitable for riding, caused by the rider or other objective causes;
- For charging, it's a must to connect the cord with charging socket of the electric scooter first before connecting with the mains;

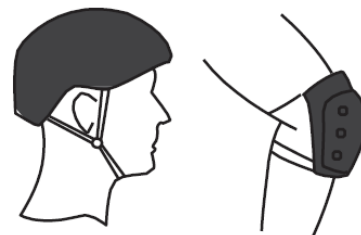
You have to practice a lot to acquire the skills of safe driving. Unskilled driving or failed to following this manual when using the product may cause personal injury or property damage of the driver or others. We are only liable for the fault or damage of the product, and will not take the responsibility of personal injury or property damage caused by the use of this product. –

7. DAILY PROTECTION AND MAINTENANCE

7.1 Clean and storage and maintenance

If there is stain on the surface of the scooter, just use soft cloth with clean water to scurb. If there is stubborn stain, please apply with toothpaste and scurb with toothbrush, and then clean with wet cloth. If there is scratch on the plastic part, use abrasive paper or other abrasive material to polish. –

Note: Do not use alcohol gasoline, kerosene or other corrosive chemical solution to clean, otherwise the appearance or internal structure of the scooter may be damaged. It's forbidden to flush with hydraulic cannon. Make sure the electric scooter is powered off and disconnected with power cord and the cover of charging port is closed when cleaning; otherwise electric shock or serious fault may occur due to penetration of water –



When disused, it's suggested to store the electric scooter at dry and cool place in house. Outdoor storing for a long time should be avoided. Outdoor environment with blazing sun, too hot or cold weather will speed up the aging process of over all appearance and tyres, and shorten the service life time of the electric scooter and it's battery set. –

7.2 Maintenance of battery of the electric scooter

Please do not use battery set of other model or brand, otherwise there will be safety risk. -

It's forbidden to touch, dismantle or puncture the battery. Please avoid touching the battery contact with metal, otherwise the battery may be damaged, and people may get hurt or die.

Only original charger for charging, otherwise there is risk of damage or fire. Improper disposal of the used battery may seriously pollute the environment. After each use, please fully charge the battery before storage, thus to prolong the service lifetime battery. –

Do not put the battery in the environment with temperature higher than 50°C or lower than -20°C (for example do not put the electric scooter or its battery set in car under blazing sun in summer). It is forbidden to put the battery set into fire, otherwise the battery set will be damaged, overheated, or even on fire. If the battery will be disused for over 30 days, please fully charge it first and store it at cool and dry place. The disused battery should be fully charged every 60 days, otherwise the battery may be damaged and such damage is not covered in warranty. –

7.3 Daily protection and maintenance

Please avoid recharge when the power is used up, and recharge power timely, it can increase the battery service life. Under normal temperature using, the battery can work high range and feature. Under below 0°C temperature, the battery will reduce range and feature. For example, under -20°C temperature, the range only is half of normal temperature even less than half. And when the temperature increasing, the battery range will resume normal value. -

Reminding : Full chargeable electronic scooter, the power will exhaust after about 120 – 180 days. There is a smart IC inside the battery with record of charge and discharge power. When no charge for a long time, the battery can not be charged again. If do not recharge battery, it will damage the battery because of over discharge, and this damage can not recover, and can not enjoy free warranty.

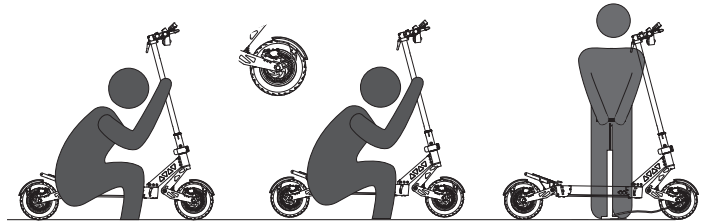
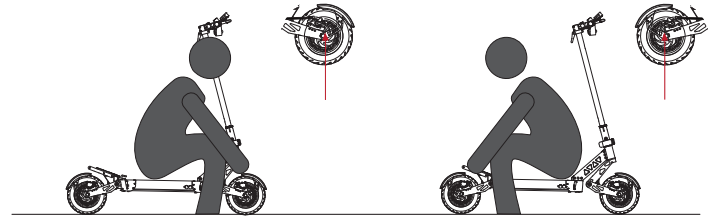
(Warning: disassembling battery is prohibited by non-professional, otherwise will cause safety accident because of short circuit).

7.4 Adjusting the disc brake

If the brake is clamped too tight, please use the M5 hex wrench to unscrew the disc brake bracket screw counterclockwise and shorten the cable, then tighten the screw tightly: if the brake is too tight, just loosen the screw and make the brake cable will be longer, then tighten the screw firmly.

7.5 Driving safety/Tires

Before driving, always check the condition and air pressure of your tires.



8. SPECYFIKACJA PRO10 Urban PL

Typ silnika	Bezszcotkowy
Moc Silnika	500 W
Pojemność baterii	15 Ah
Wielkość koła	10 cali
Rodzaj hamulca	2x tarczowy + hamulec elektryczny
Maksymalna prędkość	20 km/h
Maksymalny zasięg	40 km
Wodoodporność	IPx4
Maksymalny udźwig	120 kg
Napięcie	AC 110V-240V
Czas ładowania	8 h
Waga	23,4 kg
Wyświetlacz	LCD
Funkcje wyświetlacza	ODO, TRIP, stan baterii, biegi
Wymiary - po złożeniu	1089x500x525 mm
Wymiary - po rozłożeniu	1089x500x1218 mm

8. SPECIFICATION PRO10 Urban EN

Motor type	Brushless
Motor power	500 W
Battery capacity	15 Ah
Wheel size	10"
Typ of brake	2 x disc brake +electric brake
Maximum speed	20 km/h
Maximum range	40 km
Waterproof	IPX4
Maximum Lifting capacity	120 kg
Tension	AC 110V-240V
Charging time	8 hours
Weight	23.4 kg
Display	LCD
Display functions	ODO, TRIP, battery status, gears
Device dimesions - folded size	1089x500x525 mm
Device dimesions - unfolded size	1089x500x1218 mm

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

NR DEKLARACJI:
PRODUCENT:

14/12/2023
BAREL POLAND SP. Z O.O.
Ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

MARKA:

MOTUS

Deklarujemy na własną odpowiedzialność, że wszystkie nasze produkty:

NAZWA OGÓLNA
MODELE:
PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Hulajnoga elektryczna
MOTUS PRO 10 URBAN
Hulajnoga elektryczna z ładowarką w zestawie

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji zgodności UE jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

2006/42WE
2014/30/UE
2011/65/UE (oraz zmieniająca dyrektywę (UE) 2015/863)
2009/125/WE (Rozporządzenie (UE) 2019/1782) (ładowarka)

Odwolania do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, wraz z datą normy, lub do innych specyfikacji technicznych, wraz z datą specyfikacji, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność:

EN ISO 12100:2010	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 17128:2020	EN 62479:2010
EN IEC 55014-1:2021	EN IEC 63000:2018
EN IEC 55014-2:2021	EN 60335-2-29:2021 (tylko ładowarka)
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021	EN 50563:2011+A1:2013 (tylko ładowarka)
EN 61000-3-3:2013+A1:2019	EN 62233:2008 (tylko ładowarka)


DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZOSTAŁA SKOPIETOWANA PRZEZ:

Krzysztof Janik
Ul. Kalwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Dokumentacja techniczno-konstrukcyjna dla opisanego urządzenia została przygotowana zgodnie z Załącznikiem VII, Częścią A, dyrektywy 2006/42WE oraz jest przechowywana pod wskazanym powyżej adresem. Na żądanie organów państwowych producent zobowiązuje się przekazać zrzeczoną dokumentację techniczną elektronicznymi kanałami komunikacji.
Urządzenie obejmuje elementy mechaniczne, komponenty oraz urządzenia elektryczne wyprodukowane przez innych producentów, którzy są w posiadaniu dokumentacji technicznej dla wytworzonych elementów oraz wyдали ich wymagane deklaracje zgodności lub włączenia.

W imieniu producenta:
BAREL POLAND SP. Z O.O.


Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kalwaryjska 69
30-504 Kraków, Polska
REGON: 141557864
KRS: 0000390723

Kraków, 14.12.2023

Junior Product Manager
Krzysztof Janik

PROPER DISPOSAL (Waste electrical and electronic equipment)



(Applies to the European Union and other European countries with separate collection systems and electronic products)

This marking on the product, accessories or literature indicates that at the end of use this product should not be disposed of with household waste.

To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, please separate these items from other types of waste and recycle them responsibly and reuse of materials.

For more information on where and how environmentally safe recycling of these household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government.

Business users should contact their supplier and check the terms and conditions of the purchase contract. This product and its electronic accessories should not be mixed with other commercial waste for disposal.

(Applicable in the European Union and other European countries with separate battery return systems)

This mark on the battery, the packaging or in the instructions means that after usage of batteries, the product may not be disposed of with other household waste.



here marked, the chemical symbols - Hg, (d or < b), indicate that the battery contains mercury, cadmium or lead above the levels in directive E 2006/66. If batteries are not properly disposed of these substances can cause harm to human health or the environment.

To protect the environment and to promote material reuse, please separate batteries from other types of waste and recycle them through your local return system.

Risk of Death or Serious Injury

WARNING - To reduce the risk of injury, user must read Instruction manual. Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual.

WŁAŚCIWA UTYLIZACJA (Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny)



(Dotyczy Unii Europejskiej i innych krajów europejskich z systemami selektywnej zbiórki i produktami elektronicznymi)

To oznaczenie na produkcie wskazuje, że po koniec użytkowania tego produktu nie należy wyrzucać go razem z odpadami domowymi.

Aby zapobiec możliwym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego spowodowanymi niekontrolowanym usuwaniem odpadów, należy oddzielić te produkty od innych rodzajów odpadów i poddać je recyklingowi w odpowiedni sposób i ponownie wykorzystywać materiały.

Aby uzyskać więcej informacji o tym, gdzie i jak bezpiecznie recyklingować jako użytkownik domowy, należy skontaktować się ze sprzedawcą detalicznym, w którym zakupiono ten produkt, lub z władzami lokalnymi.

Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze swoim dostawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu i jego akcesoriów elektronicznych nie należy mieszać z innymi odpadami handlowymi w celu usunięcia.

(Ma zastosowanie w Unii Europejskiej i innych krajach europejskich, z oddzielnymi systemami zwrotu baterii)

Ten znak na baterii, opakowaniu lub w instrukcji oznacza, że po użyciu baterii produkt nie może być wyrzucany razem z innymi odpadami z gospodarstwa domowego.



tutaj oznaczone symbole chemiczne - Hg, (d lub < b), wskazują, że bateria zawiera rtęć, kadmium lub ołów powyżej poziomów podanych w dyrektywie E 2006/66. Jeśli baterie nie zostaną prawidłowo usunięte, substancja ta może spowodować szkody dla zdrowia ludzkiego lub środowiska.

Aby chronić środowisko i promować ponowne wykorzystanie materiałów, należy oddzielać baterie od innych rodzajów odpadów i poddawać je recyklingowi za pośrednictwem lokalnego systemu zwrotu

Ryzyko śmierci lub poważnego urazu

OSTRZEŻENIE - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać instrukcję obsługi. Ilekroć jeździsz tym pojazdem, ryzykujesz obrażenia z powodu utraty kontroli, kolizji i upadków. Aby bezpiecznie jeździć, musisz przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi.

